

Testregion DigiTrans – Gestalten und Testen von automatisiertem Straßengütertransport

2018 wurde die DigiTrans GmbH mit dem Ziel einer Testumgebung für automatisiertes und vernetztes Fahren im Bereich des Straßengüterverkehrs gegründet. Die FH OÖ ist einer der Shareholder der DigiTrans GmbH und unterstützt den Aufbau und Betrieb der Testregion als wesentliches Fundament für zukunftsorientierte Forschungs- und Entwicklungsprojekte im Bereich des vernetzten und automatisierten Straßengütertransports.

DigiTrans stellt Know-how und Testinfrastruktur zur Verfügung und begleitet die Erprobung, Validierung, Forschung und Implementierung von automatisierten Nutzfahrzeugen und ihren verschiedenen Anwendungen. Damit hilft DigiTrans, die Zukunft des autonomen Transportes nachhaltig zu gestalten. Der Schwerpunkt liegt auf automatisierten und autonomen Fahrzeugen und Fahr-funktionen sowie fahrerlosen Mobilitäts- und Transportsystemen im Bereich der kommunalen Dienstleistungen, der Logistik und des Schwerverkehrs.

Grundlegende Dienstleistungen der DigiTrans GmbH sind:

- Vermietung von Teststrecken für autonomes Fahren
- Aufbau von Feldteststrecken auf öffentlichen Straßen
- Beratung und Umsetzung autonomer Transportsysteme

Das Logistikum der FH OÖ war bereits in dem Vorprojekt, der Sondierung der Testregion DigiTrans, aktiv beteiligt. Nach dem positiven Förderbescheid seitens der FFG bzw. des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie 2018 wurde die FH OÖ Shareholder der gegründeten DigiTrans GmbH und gestaltet den Aufbau und Betrieb der Testregion mit. Allgemeine Ziele des Logistikums im Rahmen von DigiTrans sind u.A.:

- Evidenz-basierte Bewertungsgrundlagen für den Impact von vernetztem und automatisiertem Gütertransport zu erarbeiten
- Experimentierraum für F&E Projekte zum automatisierten und vernetzten Fahren zu nutzen
- Transfer aktueller F&E zum automatisierten Fahren im Gütertransport in die Lehre zu bringen.

Das Logistikum verfolgt folgende thematische Schwerpunkte und die Untersuchung der Auswirkung dieser auf die Logistik:

- Lkw Platooning
- Wirkung neuer (digitaler) Infrastrukturdienste auf den Gütertransport
- Voraussetzungen von Cooperative, Intelligent Transport Systems (C-ITS) für nachhaltigen und effizienten Gütertransport.
- Cooperative, connected, automated mobility (CCAM) mit Fokus auf höhere Automatisierungsstufen im Gütertransport (SAE-L3-L4)

(vorläufige) Projektlaufzeit: 03/2018 bis 02/2023

Beitrag FH OÖ: € 250.000,-

Ansprechpartner FH OÖ – Logistikum:

FH-Prof. Dr. Matthias Neubauer

matthias.neubauer@fh-steyr.at

Website DigiTrans GmbH:

<https://www.digitrans.expert>

