GreenLog: Nachhaltiges Transportmanagement

Die voestalpine Wire Rod Austria GmbH erarbeitet zurzeit eine „Roadmap to Zero Emission“ um entsprechende Maßnahmen in Richtung „grüner“ Walzdrahtherstellung zu setzen und ihre Vorreiterrolle in der Stahlindustrie zu unterstreichen. Ein wesentlicher Schritt in Richtung Zero Emission ist dabei die Erlangung einer klimaneutralen Logistik (Green Logistics), welche die drei Handlungsfelder nachhaltiges Transportmanagement, nachhaltiges Lagerhausmanagement und nachhaltiges Verpackungsmanagement umfasst.

In Kooperation mit dem Logistikum Steyr der FH OÖ wird in einer ersten Projektphase das Handlungsfeld nachhaltiges Transportmanagement betrachtet. Der Fokus liegt dabei auf der Verminderung der Transportschädlichkeit durch den Einsatz umweltfreundlicher Transportmittel und Transportketten im innerbetrieblichen Bereich. Dazu wird in einer Machbarkeitsstudie der Einsatzbereich der innerbetrieblichen Diesel-Staplerflotte im Detail analysiert und eine Flottenumstellung auf E-Stapler bzw. H2-Stapler hinsichtlich technischer Machbarkeit, Wirtschaftlichkeit und ökologischem Nutzen geprüft. Auch mögliche Automatisierungspotentiale sollen im Rahmen des Projekts mitbetrachtet werden.

Dieses Projekt trägt zum Themenschwerpunkt „Nachhaltige Fahrzeugflotten“ des Mobilitätslabor OÖ und dessen Kernaufgabe bei, Wirkungen im Sinne von zukunftsrelevanten Mobilitätskonzepten zu erzeugen, die auch zur Erreichung der Klimaziele beitragen.

Projektlaufzeit: 01/2023 - 12/2023

Projektleitung:

Mag. Florian Hofbauer
florian.hofbauer@fh-steyr.at

MobiLab 2.0 wird von der Fachhochschule Oberösterreich am Logistikum Steyr betrieben und vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) und der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft (FFG) gefördert.