LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED

UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA
OBERÖSTERREICH

EGNSS ENABLED STANDARDIZED EUROPEAN ROAD CONDITION MONITORING AND DISTRIBUTION (ESERCOM-D)

ESERCOM-D
SAFE AND EFICIENT ROADS

Straßenschäden sind eine weit verbreitete Herausforderung und eine erhebliche finanzielle Belastung für die Instandhaltung der Infrastruktur. Die frühzeitige und detaillierte Erkennung und Kartierung von Straßenschäden kann diese Kosten verringern und gleichzeitig die Lebensdauer von Straßenoberflächen verlängern.

Das Projektteam hat das EGNSS-Projekt ESRIUM (TRL 6) im November 2023 erfolgreich abgeschlossen, die notwendigen Technologie- und Standardisierungsschritte für den Markteintritt identifiziert und sieht diese Ausschreibung als optimale Gelegenheit diese Schritte umzusetzen. Das übergeordnete Ziel von ESERCOM-D besteht darin, Standardisierungsbemühungen durch die Implementierung eines nachweisbaren Dienstes (TRL 8) zu erleichtern, der eine umweltfreundlichere und intelligentere Straßennutzung fördert, die Straßeninstandhaltung optimiert und die Verkehrssicherheit erhöht. Dabei wird die Automatisierung der gesamten Kette von der Straßenzustandsüberwachung bis zur intelligenten Entscheidungsfindung demonstriert. Darüber hinaus strebt das Projekt an, Kontakt zu wichtigen Standardisierungsorganisationen herzustellen, diese zu festigen und die Nutzung von EGNSS in der Straßen- und Automobilindustrie zu erweitern. Die Ziele betonen die Wichtigkeit der Orientierung der Entwicklungen an international von der Industrie akzeptierten Zertifizierungs- und Standardisierungsschemata. Durch umfassende Tests und Validierungen in realen Umgebungen zielt ESERCOM-D darauf ab, Nachweise für Standardisierungskonzepte bereitzustellen, um die nachhaltige Wirkung und die breite Akzeptanz seiner Ergebnisse zu gewährleisten. Das Commitment des Projekts zu Transparenz, die Bewertung der Nutzerakzeptanz und die Förderung nachhaltiger Auswirkungen unterstreicht seine Exzellenz bei der Bewältigung aktueller Herausforderungen und dem Ausweiten der Grenzen des Standes der Technik in der Bewertung und Instandhaltung von Straßenoberflächen.

Das Team vom Logistikum ist für die Ethics Agenden, Standardisation Gap-Analysis und die Evaluierung der Projektergebnisse im Projekt (AP-Leitung) verantwortlich.

Forschungsförderprogramm

HORIZON Innovation Action,

HORIZON-EUSPA-2023-SPACE-01-42

Laufzeit

10/2024 – 09/2027

Budget Gesamtprojekt

ca. € 2.500.000,-

Projektpartner

Joanneum Research Forschungsgesellschaft mbH

ASFINAG Maut Service GmbH

Evolit Consulting GmbH

Finnish Geospatial Research Institute (FGI) of the National Land Survey (NLS) of Finland

Fundació Enide per a la Recerca i l'Economia del Coneixement

Kompetenzzentrum - Das Virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH (ViF)

MoTeRe Nonprofit Kft.

Politecnico di Milano

Kontakt des Projektleiters

FH-Prof. Dr. Wolfgang Schildorfer

+43 5 0804 33297, wolfgang.schildorfer@fh-steyr.at

EUSPA European Union Agency for the Space Programme

This project has received funding from the European Union Agency for the Space Programme under the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 101180176. The content of this presentation reflects only the author's view. Neither the European Commission nor the EUSPA is responsible for any use that may be made of the information it contains.