WE STAND OUT. WORLDWIDE!

AUSTRIAN LOGISTICS

Austrian Logistics Indicator

ALI.2020 REGIONAL

NUTS-3 Region:

Bludenz-Bregenzer Wald

Eckdaten

Logistische Dienstleister: **356**
Fläche: **1 876 km2**
Einwohner (2019): **91 889**

Rang

Vorarlberg: **2 / 2**
Österreich: **13 / 35**

ALI-Score

2020	+/- 2017
53	-2

Vergleich zum Österreichdurchschnitt

Der erzielte ALI-Score der Region Bludenz-Bregenzer Wald (53) liegt **über dem** österreichweiten Durchschnitt (51).

53 | 51 (Österreich)

Entwicklung der Region 2017-2020

Top Subkategorien, welche sich im Vergleich mit 2017 am stärksten **verbessert** haben:

1	Innovation und Forschung	+10
2	Technologie	+8
3	Verkehrsinfrastruktur	+5

Jene Subkategorien, welche sich im Vergleich mit 2017 am stärksten **verschlechtert** haben:

1	Kosten logistischer Leistung	-22
2	Politik	-14
3	Regionale Risiken	-8

Stärken der Region

Jene 3 Subkategorien, in denen die Region am weitesten **über dem Österreich-Durchschnitt** liegt. ALI-Score (+Differenz):

1	Technologie	68 (+12)
2	Innovation und Forschung	68 (+11)
3	Logistikdienstleister	63 (+7)

Schwächen der Region

Jene 3 Subkategorien, in denen die Region am weitesten **unter dem Österreich-Durchschnitt** liegt. ALI-Score (-Differenz):

1	Regionale Risiken	41 (-17)
2	Logistikimmobilien	41 (-1)
3	Kosten logistischer Leistung	65 (-1)

Umfrage vs. Statistik

Bludenz-Bregenzer Wald schneidet bei den Kennzahlen aus der **Umfrage** im Durchschnitt besser ab, als bei den Kennzahlen aus der **Statistik.**

Statistik	Durchschnitt ALI-Score: **48**
Umfrage	Durchschnitt ALI-Score: **64**

Handlungsbedarf

Der Handlungsbedarf der Region ergibt sich aus den Schwächen bzw. aus den Subkategorien in denen sich die Region stark nach unten entwickelt hat. Je nach Beschaffenheit der Region sollte individuell diskutiert werden, ob in diesen Subkategorien tatsächlich Verbesserungspotential vorhanden ist bzw. Handlungsbedarf besteht.

Die Region im Bundeslandvergleich

Bludenz-Bregenzer Wald nimmt im Vergleich mit den anderen Regionen in **Vorarlberg den 2. Platz** ein. Hier eine Übersicht, wie Bludenz-Bregenzer Wald im Vergleich zum Vorarlberg-Durchschnitt pro Subkategorie abschneidet:

Hauptkategorie	Subkategorie	
Logistische Leistungskatalysatoren	Information und Bildung	schlechter
	Innovation und Forschung	gleich
	Politik	besser
	Technologie	besser
Logistische Rahmenbedingungen	Kosten logistischer Leistung	schlechter
	Logistikdienstleister	schlechter
	Logistikimmobilien	besser
	Ressourcen	schlechter
	Verkehrsinfrastruktur	besser
Regionale Rahmenbedingungen	Attribute des regionalen Markt..	gleich
	Demographie	schlechter
	Personenströme	schlechter
	Regionale Risiken	schlechter

Bundeslandübersicht: Vorarlberg

ALI-Score je Region

0 — 100

Bundesministerium Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

LOGISTIKUM CHALLENGE ACCEPTED

Eine Zusammenarbeit des Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie mit dem LOGISTIKUM Steyr.

ALI - Austrian Logistics Indicator | Ausgabe: ALI.2020 Regional | Stand: 15. Februar 2021

„ALI.2020 Regional" ist ein Datenauszug aus dem Austrian Logistics Indicator (ALI). Es wird ein kurzer Überblick der wichtigsten Ergebnisse dargestellt. Auf der Homepage ist das vollständige, interaktive Datencockpit verfügbar mit weitergehenden Informationen. Das Datencockpit ist verfügbar unter: www.austrian-logistics-indicator.at

WE STAND OUT. WORLDWIDE!

AUSTRIAN LOGISTICS

Austrian Logistics Indicator

ALLGEMEINE INFORMATION

ALI - Austrian Logistics Indicator

„ALI“ beschreibt mittels eindeutiger Indikatoren die logistische Leistungsfähigkeit der österreichischen Regionen. Aufbauend auf den Ergebnissen stellt das Logistikum der FH OÖ ein anwenderfreundliches, interaktives Datencockpit zur Verfügung, welches die Ergebnisse des ALI öffentlich, kostenlos verfügbar und individuell auswertbar macht (ALI.online).

Zugänglich unter: www.austrian-logistics-indicator.at

AUSTRIAN LOGISTICS

...ist der gemeinsame Markenauftritt der Disziplin Logistik am Standort Österreich nach außen. Die Dachmarke stärkt die Reputation der österreichischen Logistik bei allen Stakeholdern – somit bei allen Personen, die in irgendeiner Weise mit Logistik-Leistungen beschäftigt bzw. davon betroffen sind. Durch die Marke werden die Vorzüge der Logistik Österreichs als wegweisende, ressourcenschonende, hochwertige und innovative Disziplin kommuniziert, die den Wohlstand aller steigert.

Was es bei den Daten zu beachten gilt

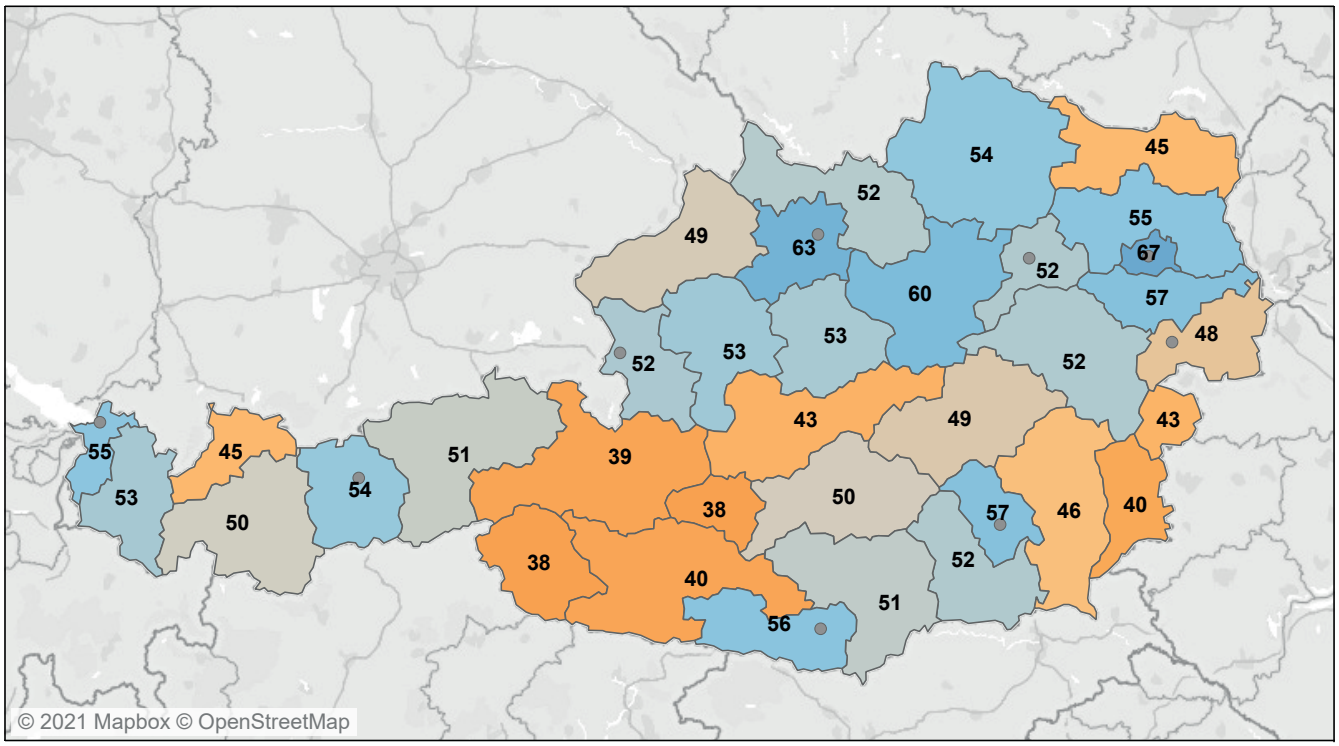
Der ALI besteht aus insgesamt 117 sorgfältig erhobenen Kennzahlen. Davon stammen 73 aus statistischen Daten. Hinzu kommen 44 qualitative Kennzahlen, welche mithilfe einer Meinungsumfrage unter Logistik-Experten gesammelt werden. Je nach Beteiligung ist die Aussagekraft der Umfrageergebnisse unterschiedlich. Im interaktiven Datencockpit können die Kennzahlen aus Statistik und Umfrage getrennt oder gemeinsam betrachtet werden.

ALI-Score Österreich

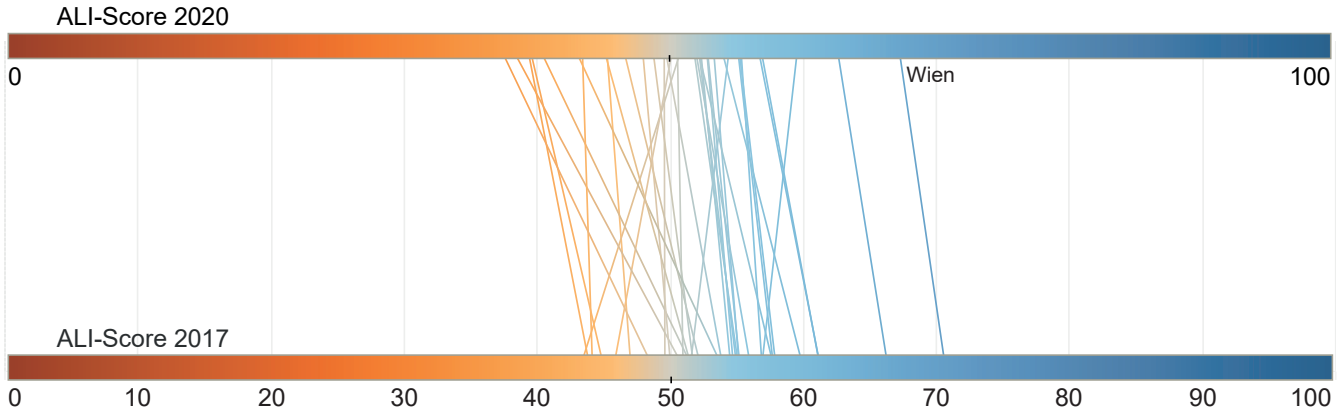
Im Erhebungsjahr 2017 betrug der Durchschnitt über alle Regionen **54 von 100** maximal erreichbaren Punkten. Das Jahr 2020 zeigt eine leichte Verschlechterung, der Durchschnitt beträgt aktuell **51**.

Rücklauf Umfrage:	ALI.2017	ALI.2020
Antworten pro Erhebung	253	159

ALI.2020: Scores der NUTS-3 Regionen im Überblick



Entwicklung der Regionen von 2017 zu 2020 und Farblegende:



Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
Abteilung II/7-Logistikkoordination | Radetzkystraße 2, 1030 Wien | E-Mail: logistik@bmk.gv.at

Gesamtumsetzung:
LOGISTIKUM | Wehrgrabenstraße 1-3, 4400 Steyr | E-Mail: ali@fh-steyr.at

Copyright und Haftung:
Auszugsweiser Abdruck ist nur mit Quellenangabe gestattet, alle sonstigen Rechte sind ohne schriftliche Zustimmung des Medieninhabers unzulässig. Es wird darauf verwiesen, dass alle Angaben in dieser Publikation trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr erfolgen und eine Haftung des BMK und der Autorin/des Autors ausgeschlossen ist. Rechtsausführungen stellen die unverbindliche Meinung der Autorin/des Autors dar und können der Rechtsprechung der unabhängen Gerichte keinesfalls vorgreifen.