WE STAND OUT. WORLDWIDE!

AUSTRIAN LOGISTICS

Austrian Logistics Indicator

# ALI.2020 REGIONAL

NUTS-3 Region:

## Außerfern

### Eckdaten

Logistische Dienstleister: **66**
Fläche: **1 237 km2**
Einwohner (2019): **32 670**

### Rang

Tirol: **4 / 5**
Österreich: **28 / 35**

### ALI-Score

| 2020 | +/- 2017 |
|---|---|
| 45 | -6 |

## Vergleich zum Österreichdurchschnitt

Der erzielte ALI-Score der Region Außerfern (45) liegt **unter dem** österreichweiten Durchschnitt (51).

| | |
|---|---|
| 45 | 51 (Österreich) |

## Entwicklung der Region 2017-2020

Top Subkategorien, welche sich im Vergleich mit 2017 am stärksten **verbessert** haben:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Innovation und Forschung | +11 |
| 2 | Verkehrsinfrastruktur | +4 |

Jene Subkategorien, welche sich im Vergleich mit 2017 am stärksten **verschlechtert** haben:

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Technologie | -34 |
| 2 | Kosten logistischer Leistung | -23 |
| 3 | Logistikdienstleister | -23 |

## Stärken der Region

Jene 3 Subkategorien, in denen die Region am weitesten **über dem Österreich-Durchschnitt** liegt. ALI-Score (+Differenz):

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Regionale Risiken | 64 (+6) |
| 2 | Politik | 44 (+4) |
| 3 | Personenströme | 34 (+2) |

## Schwächen der Region

Jene 3 Subkategorien, in denen die Region am weitesten **unter dem Österreich-Durchschnitt** liegt. ALI-Score (-Differenz):

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Logistikdienstleister | 38 (-18) |
| 2 | Verkehrsinfrastruktur | 32 (-16) |
| 3 | Technologie | 43 (-12) |

## Umfrage vs. Statistik

Außerfern schneidet bei den Kennzahlen aus der **Umfrage** im Durchschnitt besser ab, als bei den Kennzahlen aus der **Statistik.**

| | |
|---|---|
| Statistik | Durchschnitt ALI-Score: **42** |
| Umfrage | Durchschnitt ALI-Score: **59** |

## Handlungsbedarf

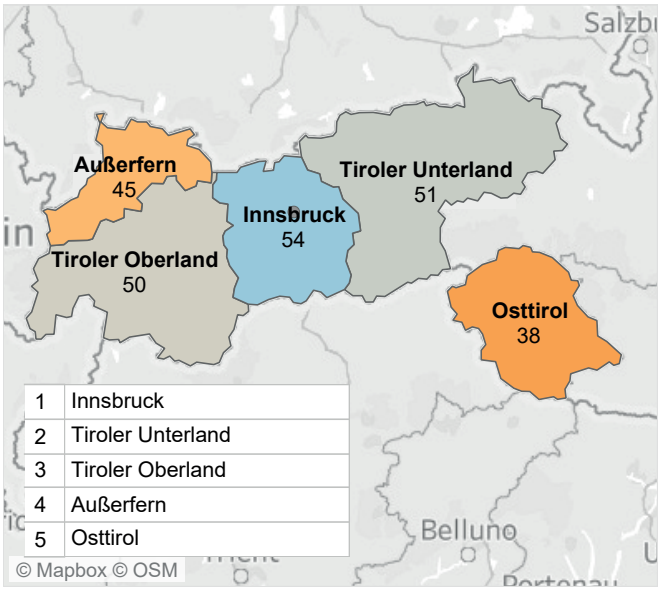
Der Handlungsbedarf der Region ergibt sich aus den Schwächen bzw. aus den Subkategorien in denen sich die Region stark nach unten entwickelt hat. Je nach Beschaffenheit der Region sollte individuell diskutiert werden, ob in diesen Subkategorien tatsächlich Verbesserungspotential vorhanden ist bzw. Handlungsbedarf besteht.

## Die Region im Bundeslandvergleich

Außerfern nimmt im Vergleich mit den anderen Regionen in **Tirol den 4. Platz** ein. Hier eine Übersicht, wie Außerfern im Vergleich zum Tirol-Durchschnitt pro Subkategorie abschneidet:

| Hauptkategorie | Subkategorie | |
|---|---|---|
| Logistische Leistungskatalysatoren | Information und Bildung | besser |
| | Innovation und Forschung | besser |
| | Politik | schlechter |
| | Technologie | schlechter |
| Logistische Rahmenbedingungen | Kosten logistischer Leistung | besser |
| | Logistikdienstleister | schlechter |
| | Logistikimmobilien | gleich |
| | Ressourcen | besser |
| | Verkehrsinfrastruktur | schlechter |
| Regionale Rahmenbedingungen | Attribute des regionalen Markt.. | schlechter |
| | Demographie | schlechter |
| | Personenströme | gleich |
| | Regionale Risiken | besser |

## Bundeslandübersicht: Tirol




| | |
|---|---|
| 1 | Innsbruck |
| 2 | Tiroler Unterland |
| 3 | Tiroler Oberland |
| 4 | Außerfern |
| 5 | Osttirol |

ALI-Score je Region

0 — 100

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



„ALI.2020 Regional" ist ein Datenauszug aus dem Austrian Logistics Indicator (ALI). Es wird ein kurzer Überblick der wichtigsten Ergebnisse dargestellt. Auf der Homepage ist das vollständige, interaktive Datencockpit verfügbar mit weitergehenden Informationen. Das Datencockpit ist verfügbar unter: www.austrian-logistics-indicator.at

WE STAND OUT. WORLDWIDE!

Austrian Logistics Indicator

# ALLGEMEINE INFORMATION

AUSTRIAN LOGISTICS

## ALI - Austrian Logistics Indicator

„ALI“ beschreibt mittels eindeutiger Indikatoren die logistische Leistungsfähigkeit der österreichischen Regionen. Aufbauend auf den Ergebnissen stellt das Logistikum der FH OÖ ein anwenderfreundliches, interaktives Datencockpit zur Verfügung, welches die Ergebnisse des ALI öffentlich, kostenlos verfügbar und individuell auswertbar macht (ALI.online).

Zugänglich unter: www.austrian-logistics-indicator.at

## Was es bei den Daten zu beachten gilt

Der ALI besteht aus insgesamt 117 sorgfältig erhobenen Kennzahlen. Davon stammen 73 aus statistischen Daten. Hinzu kommen 44 qualitative Kennzahlen, welche mithilfe einer Meinungsumfrage unter Logistik-Experten gesammelt werden. Je nach Beteiligung ist die Aussagekraft der Umfrageergebnisse unterschiedlich. Im interaktiven Datencockpit können die Kennzahlen aus Statistik und Umfrage getrennt oder gemeinsam betrachtet werden.

## AUSTRIAN LOGISTICS

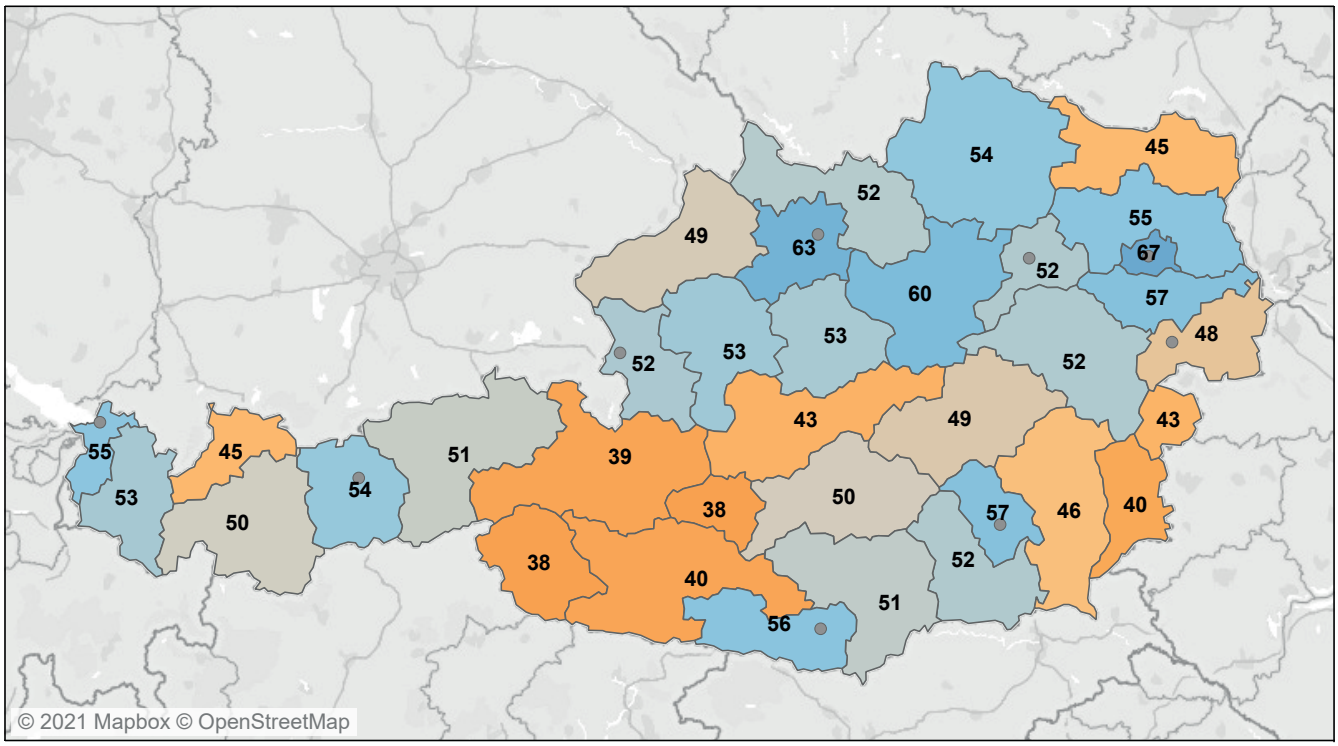
...ist der gemeinsame Markenauftritt der Disziplin Logistik am Standort Österreich nach außen. Die Dachmarke stärkt die Reputation der österreichischen Logistik bei allen Stakeholdern – somit bei allen Personen, die in irgendeiner Weise mit Logistik-Leistungen beschäftigt bzw. davon betroffen sind. Durch die Marke werden die Vorzüge der Logistik Österreichs als wegweisende, ressourcenschonende, hochwertige und innovative Disziplin kommuniziert, die den Wohlstand aller steigert.

## ALI-Score Österreich

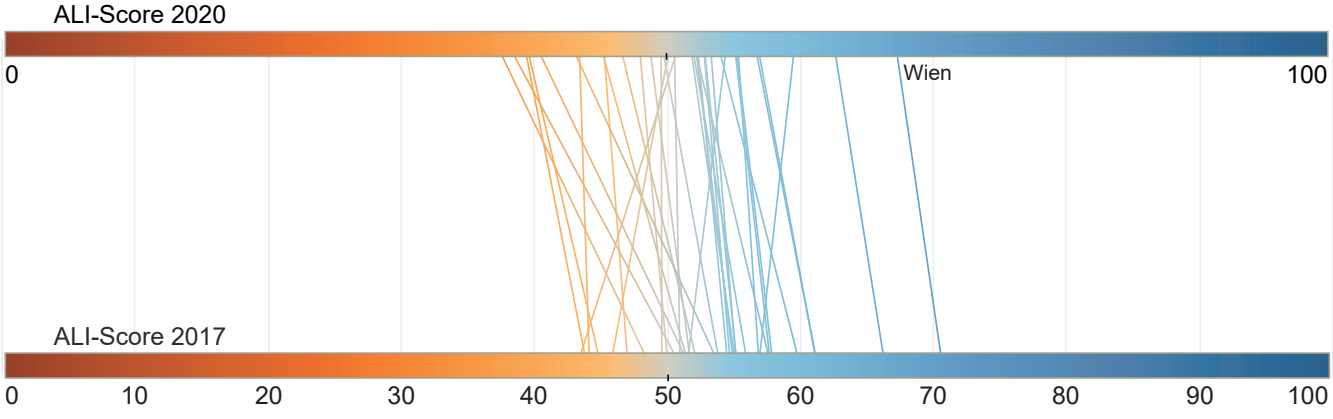
Im Erhebungsjahr 2017 betrug der Durchschnitt über alle Regionen **54 von 100** maximal erreichbaren Punkten. Das Jahr 2020 zeigt eine leichte Verschlechterung, der Durchschnitt beträgt aktuell **51**.

| Rücklauf Umfrage: | ALI.2017 | ALI.2020 |
|---|---|---|
| Antworten pro Erhebung | 253 | 159 |

## ALI.2020: Scores der NUTS-3 Regionen im Überblick




Entwicklung der Regionen von 2017 zu 2020 und Farblegende:




Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
Abteilung II/7-Logistikkoordination | Radetzkystraße 2, 1030 Wien | E-Mail: logistik@bmk.gv.at

Gesamtumsetzung:
LOGISTIKUM | Wehrgrabenstraße 1-3, 4400 Steyr | E-Mail: ali@fh-steyr.at

Copyright und Haftung:
Auszugsweiser Abdruck ist nur mit Quellenangabe gestattet, alle sonstigen Rechte sind ohne schriftliche Zustimmung des Medieninhabers unzulässig. Es wird darauf verwiesen, dass alle Angaben in dieser Publikation trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr erfolgen und eine Haftung des BMK und der Autorin/des Autors ausgeschlossen ist. Rechtsausführungen stellen die unverbindliche Meinung der Autorin/des Autors dar und können der Rechtsprechung der unabhängen Gerichte keinesfalls vorgreifen.