

ALI.Online

BENUTZERANLEITUNG ZUM DATENCOCKPIT DES ÖSTERREICHISCHEN LOGISTIK-INDIKATORS

ALI – AUSTRIAN LOGISTICS INDICATOR

Version 24.03.2021

Zusammenfassung

Diese Benutzeranleitung bietet eine Einführung zur Bedienung des **ALI.Online** – dem Datencockpit zum Österreichischen Logistik-Indikator. Es besteht aus drei Hauptteilen, in welchen jeweils interaktive Grafiken und Filtermöglichkeiten zur Erkundung der Logistik-Landschaft Österreichs bereitgestellt werden.

ALI.Online wird kostenlos zur Verfügung gestellt unter www.austrian-logistics-indicator.at

Bei Fragen wenden Sie sich gerne an das Entwickler-Team über ali@fh-steyr.at

Impressum



LOGISTIKUM
Wehrgrabengasse 1-3
A-4400 Steyr
Telefon: +43 50804-33200
E-Mail: logistikum@fh-steyr.at

Inhalt

Übersicht ALI - Kennzahlensystem	2
Navigation	3
Teil 1 ALI.Gesamt.....	7
Teil 2 ALI.Kategorien.....	13
Teil 3 ALI.Individuell	18
Anwendungsbeispiel	21

Übersicht ALI - Kennzahlensystem

Der ALI setzt sich insgesamt aus 3 Hauptkategorien, 13 Subkategorien und 117 Kennzahlen zusammen. In Abbildung 1 kann der Aufbau des ALI nachvollzogen werden. Die gleiche Grafik finden Sie im ALI.Online (siehe Seite 13 dieser Anleitung). In der interaktiven Grafik erscheint durch das Anklicken der Subkategorien ein Pop-Up mit einer Beschreibung und allen zugehörigen Kennzahlen zur jeweiligen Kategorie.

ALI - Kennzahlensystem					
Hauptkategorien		Subkategorien			
LL	Logistische Leistungskatalysatoren	IUB Information und Bildung	INN Innovation und Forschung	POL Politik	TEC Technologie
		KLL Kosten logistischer Leistung	LDL Logistikdienstleister	LIM Logistikimmobilien	RES Ressourcen
		ARM Attribute des regionalen Marktes	DEM Demographie	PSS Personenströme	RER Regionale Risiken
LR	Logistische Rahmenbedingungen				VKI Verkehrsinfrastruktur
RR	Regionale Rahmenbedingungen				

Abbildung 1 - Überblick ALI-Kennzahlensystem

Was bedeutet der ALI-Score?

Der ALI-Score wird auf einer *Skala von 0 bis 100* angegeben, wobei hohe Werte gut und niedrige Werte weniger gut sind. In den Darstellungen ist der Wert farbkodiert, hier entspricht Dunkelorange dem kleinsten Wert 0 und Dunkelblau dem maximalen Wert 100 (siehe Abbildung 2).



Abbildung 2 - Farbskala

Für jede der 35 NUTS-3 Regionen Österreichs wird für alle 117 Kennzahlen der Wert aus statistischen Quellen und einer Online-Umfrage erhoben. Da die Kennzahlen in unterschiedlichen Skalen gemessen werden, müssen diese vergleichbar gemacht werden. Das geschieht durch die *Ausrichtung am „Best Performer“*. Das bedeutet, dass der beste Wert in einer Kennzahl den Wert 100 auf der ALI-Skala zugeordnet bekommt. Pro Kennzahl bekommt daher die beste Region 100 Punkte.

Die Bewertung in einer Haupt- oder Subkategorie ist der Punktedurchschnitt aller Kennzahlen in der jeweiligen Kategorie. Somit entspricht beispielsweise der Score der Subkategorie „Politik“ (POL) dem Durchschnitt der 9 beinhalteten Kennzahlen-Scores (siehe Abbildung 23, Seite 14). Der Score für die übergeordnete Hauptkategorie „Logistische Leistungskatalysatoren“ (LL) ergibt sich aus dem Durchschnitt aller 28 Kennzahlen aus den zugeordneten Subkategorien zusammen (8 Kennzahlen in IUB + 6 Kennzahlen in INN + 9 Kennzahlen in POL + 5 Kennzahlen in TEC = 28 Kennzahlen in LL).

Die ALI-Scores werden immer auf *ganze Zahlen gerundet*. Dazu ein Beispiel: Das Waldviertel erreichte 2017 51,5 (=52) Punkte und 2020 sind es 54,3 (=54). Das ergibt eine Veränderung von +2,8 (=+3), obwohl 54 minus 52 gleich +2 ergeben würde. Durch die vorgenommene Rundung in den Visualisierungen, kann somit die Differenz zweier Werte abweichen (z.B. in „Vergleich der Jahre“, siehe Seite 9).

Was findet man in ALI.Online?

Der **ALI.Online** besteht aus drei Teilen, welche den Benutzer*innen Einblicke in die Ergebnisse von ALI.2017 und ALI.2020 bieten. Jede weitere Erhebung wird in Zukunft in dem Datencockpit hinzugefügt, um die Entwicklung der österreichischen Logistik-Landschaft nachverfolgen zu können.

Die erste Ansicht **ALI.Gesamt** (Beschreibung ab Seite 7) soll einen Überblick über den ALI geben. Außerdem werden die Regionen, Kategorien, Jahre und zu guter Letzt auch noch die Art der Datenquelle verglichen (Umfrage oder Statistik). Diese Ansicht ist vor allem als Einstieg gedacht, um neuen Nutzer*innen einen möglichst intuitiven Gebrauch zu ermöglichen.

Die zweite Ansicht, **ALI.Kategorien** (Beschreibung ab Seite 13), bietet die Möglichkeit, das Kennzahlensystem des ALI im Detail zu erkunden, um auch Teilergebnisse in einzelnen Kennzahlen, Subkategorien und Hauptkategorien betrachten zu können. Damit soll das Verständnis der Anwendenden noch weiter verbessert werden und genauer nachzuvollziehen sein, wie sich der ALI-Score zusammensetzt. Außerdem kann als regionale Ebene immer jene der Bundesländer oder NUTS-3-Regionen gewählt werden.

In der dritten Ansicht, **ALI.Individuell** (Beschreibung ab Seite 18) geht es darum, der nutzenden Person noch mehr Möglichkeiten zu geben, um eigene Gewichtungen vorzunehmen und einen individuellen ALI-Score zu erstellen, der den Anforderungen verschiedener Branchen oder Fragestellungen noch besser entspricht.

Ein Anwendungsbeispiel und mögliche Fragestellungen inklusive einer Schritt für Schritt Anleitung zu den Lösungen wird ab Seite 21 dieser Anleitung behandelt.

Navigation

Der **ALI.Online** besteht aus 3 Teilen, **ALI.Gesamt**, **ALI.Kategorien** und **ALI.Individuell**, wobei jeder Teil *mehrere Ansichten* beinhaltet. Durch das Klicken auf die Felder unter der Überschrift wechselt man von einer Ansicht zur nächsten (siehe Abbildung 3). Jede Ansicht enthält eine Fülle an Informationen, welche mit Hilfe von interaktiven Elementen erkundet werden kann. Verschiedene *Filteroptionen* zur Auswahl gewünschter Aspekte, *Pop-Ups* mit Detailinformationen sowie *Sortier- und Aggregationsfunktionen* für bessere Übersichten stehen immer zur Verfügung.

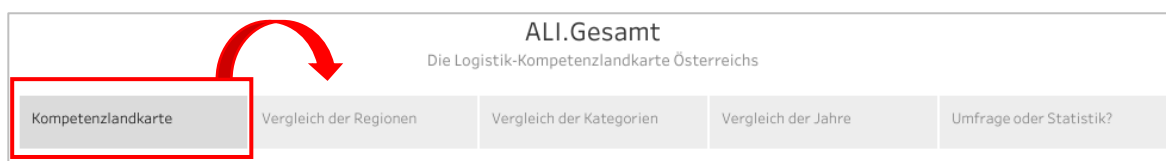


Abbildung 3 - Navigation zwischen den Registerkarten (Ansichten) des Teil 1 "ALI.Gesamt"

Filter

Die Darstellungen können mit Hilfe von Filtern verändert werden. Es gibt dabei

- Filter für **Einfachauswahl**: nur eine Auswahlmöglichkeit wie z.B. Jahr, siehe Abbildung 4, links
- Filter für **Mehrfachauswahl**: flexible Anzahl kann ausgewählt werden wie z.B. Bundesland in Abbildung 4, rechts. Filter mit Mehrfachauswahl deuten in der Übersicht an, ob eine, mehrere oder alle Optionen aktiviert wurden (siehe Abbildung 5).

- **Suchleiste:** In den Filtern, wo eine Mehrfachauswahl möglich ist, können mittels Suchleiste schnell beispielsweise die richtigen Auswahlmöglichkeiten (z.B. Kennzahlen) gesucht und ausgewählt werden (siehe Abbildung 6).
- Icon „**Zurücksetzen**“: Das Zurücksetzen eines Filters kann mit dem Klicken des Knopfes aus Abbildung 7 erreicht werden.
- Icon „**Wiederherstellen**“: Das Zurücksetzen aller Filter einer Darstellung gelingt über das Drücken des „Wiederherstellen“-Icons oberhalb der Registerkarte (siehe Abbildung 8).

Abbildung 4 zeigt zwei Filter-Elemente. Links ist ein Dropdown-Menü für das Jahr mit den Optionen 2020, 2017 und 2020. Rechts ist ein Filter für Bundesländer mit der Überschrift 'Bundesland' und einer Liste von Bundesländern, die jeweils mit einem Kontrollkästchen versehen sind: (Alle), Burgenland, Kärnten, Niederösterreich, Oberösterreich, Salzburg, Steiermark, Tirol, Vorarlberg und Wien.

Abbildung 4 – Einfachauswahl für Jahre (links) und Mehrfachauswahl für Bundesländer (rechts)

Abbildung 5 zeigt drei Filter-Elemente für Bundesländer. Links ist ein Filter mit der Überschrift 'Bundesland' und der Auswahl 'Oberösterreich'. Mittig ist ein Filter mit der Überschrift 'Bundesland' und der Auswahl '(Mehrere Werte)'. Rechts ist ein Filter mit der Überschrift 'Bundesland' und der Auswahl '(Alle)'.

Abbildung 5 – Filter für Bundesländer: nur ein Bundesland ausgewählt (links), mehrere ausgewählt (mittig), alle ausgewählt (rechts)

Abbildung 6 zeigt einen Filter für Kennzahlen. Oben ist ein Suchfeld mit der Aufschrift 'Kennzahl' und einem Dropdown-Menü mit der Auswahl '(Alle)'. Darunter ist eine Liste von Kennzahlen, die jeweils mit einem Kontrollkästchen versehen sind: Anzahl der Schienenterminals, Dichte des Schienennetzes, Distanz zum nächsten Schienenterminal, Durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten Schienenterminal, Elektrifizierungsgrad des Schienennetzes, Länge des Schienennetzes und Verfügbarkeit der Schieneninfrastruktur. Die Suchleiste enthält den Text 'Schiene'.

Abbildung 6 - Suchen im Filter

Abbildung 7 zeigt einen Filter für Bundesländer mit der Überschrift 'Bundesland' und der Auswahl '(Mehrere Werte)'. Ein rotes Quadrat markiert ein Icon, das ein zurücksetzendes Symbol darstellt.

Abbildung 7 – Icon zum Filter zurücksetzen

Abbildung 8 zeigt die ALI.Gesamt-Übersicht. Oben rechts steht 'ALI.Gesamt' und 'Die Logistik-Kompetenzlandkarte Österreichs'. Unten befindet sich eine Registerkarte mit vier Tabs: 'Kompetenzlandkarte', 'Vergleich der Regionen', 'Vergleich der Kategorien' und 'Vergl'. Ein rotes Quadrat markiert ein Icon, das ein zurücksetzendes Symbol darstellt, das über der Registerkarte 'Kompetenzlandkarte' positioniert ist.

Abbildung 8 - Das "Wiederherstellen"-Icon über der Registerkarte zur Ansicht „Kompetenzlandkarte“

Pop-Ups

Durch das Klicken auf oder das Darüberfahren mit der Maus über graphische Elemente (z.B. Balken, Symbole) in den Darstellungen (siehe Abbildung 9) erscheinen Pop-Ups, die weitere Informationen liefern. Um das Pop-Up wieder zu schließen, einfach erneut auf das graphische Element klicken. Um dem Beispiel aus den beiden nachfolgenden Abbildungen zu folgen, gehen Sie zum Teil 1 **ALI.Gesamt** und wählen Sie die Registerkarte „Vergleich der Jahre“. Suchen Sie die Region Nordburgenland und klicken Sie auf den Pfeil. (mehr dazu auf Seite 9)

BL	Nuts3-Name	2017	2020-17	Gesamt: 2017-20
Burgenland	Mittelburgenland	○	→	→
	Nordburgenland	○		→
	Südburgenland	○	→	→

Abbildung 9 – Pfeil-Symbol anklicken um das Pop-Up zu öffnen

Region: **Nordburgenland**

Entwicklung 2020-17: **Verschlechterung (-2)**

"Top 5" verbesserte Kennzahlen:*

1	Elektrifizierungsgrad des Schienennetzes	+ 35
2	Einwohnerentwicklung in %	+ 24
3	Bruttoinvestitionen in Sachanlagen pro Betrieb im Bereic..	+ 19
4	Anteil potentieller Logistikflächen am Dauersiedelungsra..	+ 17
5	Anzahl der Beschäftigten pro Unternehmen im Verkehr (..	+ 7

"Least 5" verschlechterte Kennzahlen:*

1	Öffentliches Defizit auf Landes- und Gemeindeebene	-53
2	Qualität der Hochschulausbildung	-20
3	Anteil der Erwerbstätigen im Verkehr (ÖNACE 2008 Grup..	-17
4	Qualität der Stromversorgung in der Region	-17
5	Anzahl der Technologiezentren	-17

*Hier werden jene 5 Kennzahlen angeführt in denen sich die Region im Vergleich zur Letzterhebung am stärksten verbessert bzw. verschlechtert hat sowie wie viele Punkte die Entwicklung auf der Skala von 0 bis 100 beträgt. Den ALI-Score für jede Kennzahl finden Sie in **ALI.Kategorien**.

Abbildung 10 - Beispiel Pop-Up

Sortieren und aggregieren

Eine weitere hilfreiche Funktion ist das **Sortieren**, wobei nach Alphabet oder Metrik auf- bzw. absteigend sortiert werden kann. Dadurch kann beispielsweise der „Best Performer“ noch deutlicher gezeigt werden. Die kleinen Symbole erscheinen jedoch nur, wenn man die *Maus über die Spaltenüberschrift bewegt*. Durch das Anklicken der Symbole (siehe Abbildung 11), wird die jeweilige Zeile oder Spalte sortiert (z.B. A bis Z). Nochmaliges Klicken auf das Symbol bewirkt die gegensätzliche Sortierung (z.B. Z bis A). Um Sortierungen rückgängig zu machen, kann das „Wiederherstellen“-Icon gedrückt werden (siehe Abbildung 8).


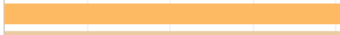

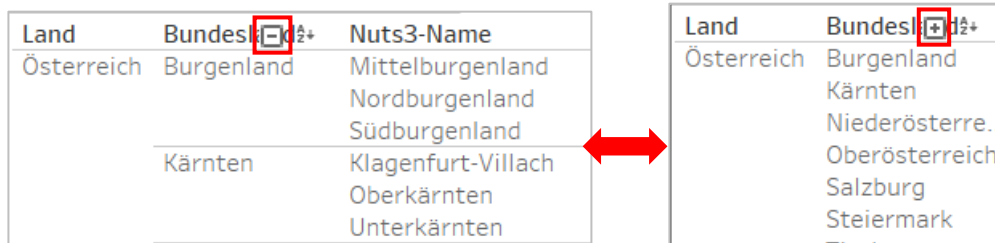
Bundesland	Nuts3-Name	2020	Best Per
Burgenland	Südburgenland		
	Mittelburgenland		
	Nordburgenland		

Abbildung 11 - "Sortieren"-Icon Beispiele: Alphabetische Sortierung der Regionsnamen (links), metrische Sortierung der ALI-Scores (rechts)

Zusammenfassungen (**Aggregationen**) sind überall dort möglich, wo Plus („+“) bzw. Minus („-“) Zeichen erscheinen, wenn man die *Maus über Spaltenüberschriften bewegt*. Möchte man beispielsweise den ALI-Score nicht nur für einzelne Regionen, sondern zusammengefasst für ein Bundesland wissen, dann klicken Sie auf das Minus-Zeichen in der Spaltenüberschrift „Bundesland“ (siehe Abbildung 12).



Land	Bundesland	Nuts3-Name
Österreich	Burgenland	Mittelburgenland
		Nordburgenland
		Südburgenland
	Kärnten	Klagenfurt-Villach
		Oberkärnten
		Unterkärnten

Abbildung 12 - Beispiel Bundesland Aggregation durch Klicken auf Minus (-, links). Wieder zurückkehren auf Ebene der Regionen durch Klicken auf Plus (+, rechts)

Grafiken herunterladen

Es gibt die Möglichkeit die Ansichten und Grafiken herunterzuladen, z.B. falls Sie gewisse Informationen oder Darstellungen Offline benötigen. Dazu müssen Sie nur die markierte Schaltfläche in der nachfolgenden Abbildung 13 betätigen und das Dateiformat auswählen. Der Download startet automatisch, wenn Sie ein Dateiformat anklicken. Für die Option „Tableau-Arbeitsmappe“ benötigen Sie selbst die Software auf ihrem Gerät. Bitte beachten Sie, dass die Informationen aus den Pop-Ups nicht gespeichert werden können.

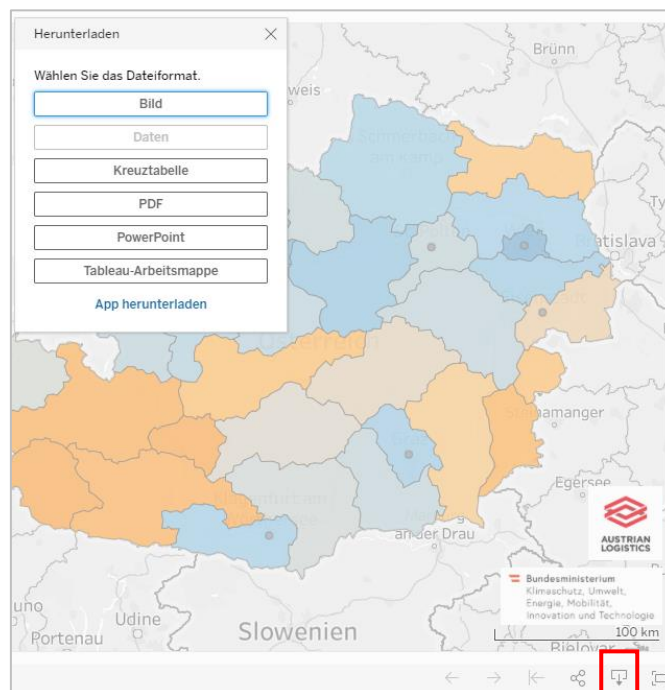


Abbildung 13 – Symbol zum Download der aktuellen Ansicht

Teil 1 ALI.Gesamt

ALI.Gesamt kann in 5 verschiedenen Ansichten betrachtet werden.

Kompetenzlandkarte

Die Landkarte zeigt den ALI-Score in Österreich je Region.

- Es kann zwischen den Erhebungsjahren 2017 und 2020 gewählt werden.
- Der Filter „Hauptkategorie“ kann entweder den ALI-Score insgesamt anzeigen (ALI-Gesamt), oder den Score für eine der drei Hauptkategorien (Logistische Leistungskatalysatoren, Logistische Rahmenbedingungen, Regionale Rahmenbedingungen).
- Es können bestimmte Bundesländer und NUTS-3-Regionen ausgewählt oder ausgeschlossen werden.
- Durch Klicken auf eine Region erhält man ihren erzielten Score auf einer Skala von 0-100. Man kann sich auch an den Farben orientieren, je dunkler das Orange, desto niedriger der ALI-Score und je dunkler das Blau, desto höher (siehe Abbildung 14).

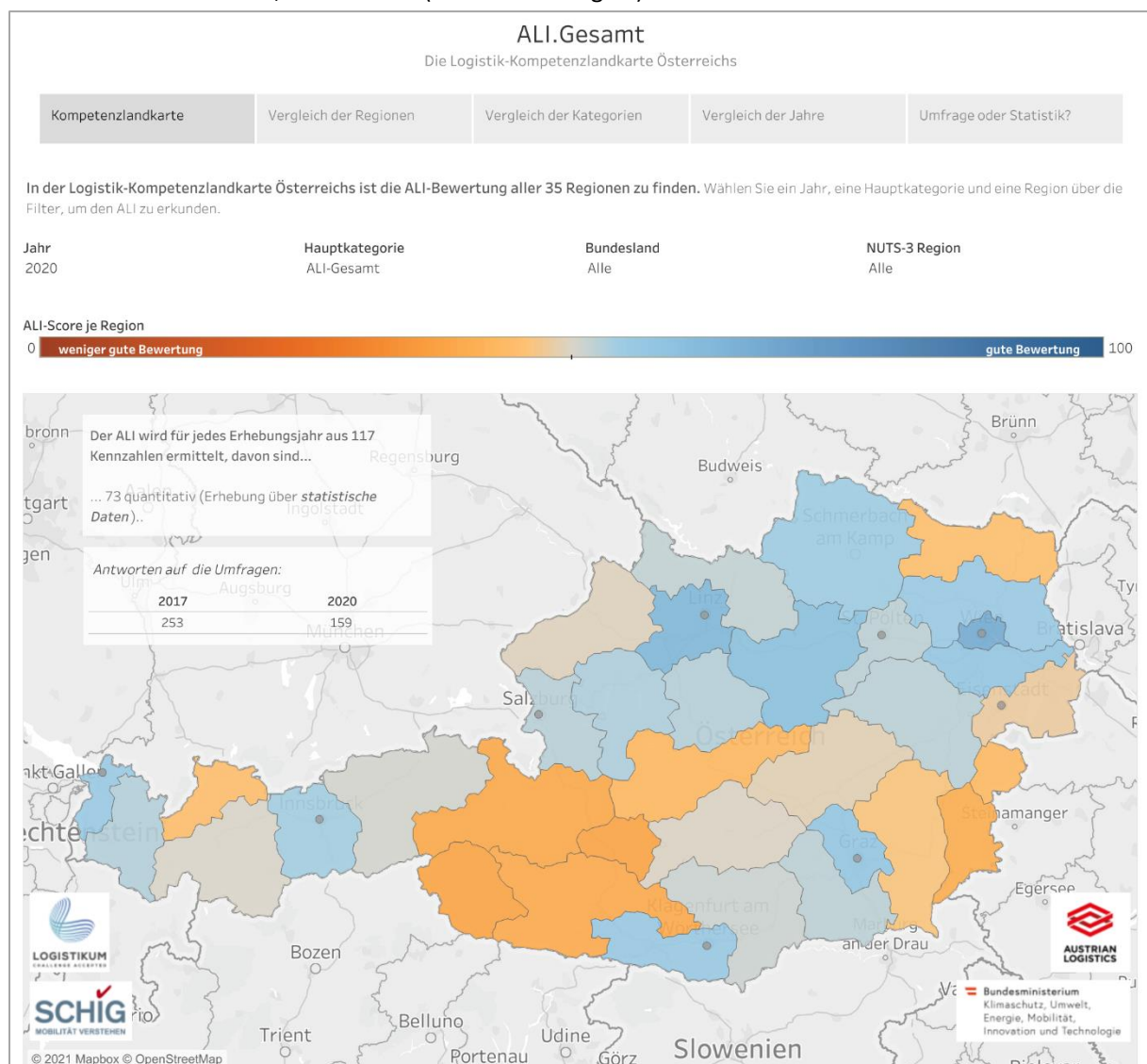


Abbildung 14 – Erste Ansicht „Kompetenzlandkarte“ von ALI.Gesamt

Vergleich der Regionen

Hier können die Benutzer*innen die ALI-Scores der Jahre 2017 und 2020 der 35 Regionen betrachten und mit dem sogenannten „Best Performer“ vergleichen (siehe Abbildung 15).

- Die Farbkodierung entspricht dem ALI-Score.
- Es kann zudem nach der Quelle der Kennzahlen gefiltert werden. Möchten Sie nur statistische Kennzahlen berücksichtigen, dann wählen Sie „Statistik“ aus. Um ausschließlich die qualitativen Kennzahlen aus der Experten-Umfrage in der ALI-Score Berechnung einzuschließen, wählen Sie „Umfrage“. Mehr zu diesem Thema finden Sie in der Ansicht „Umfrage oder Statistik?“.
- Der Stichprobenumfang der Umfrage wird als Zusatzinformation für die Erhebungsjahre angezeigt.
- Tipp: Die Sortier- und Aggregations-Funktionen können hier angewendet werden (siehe Seite 5)

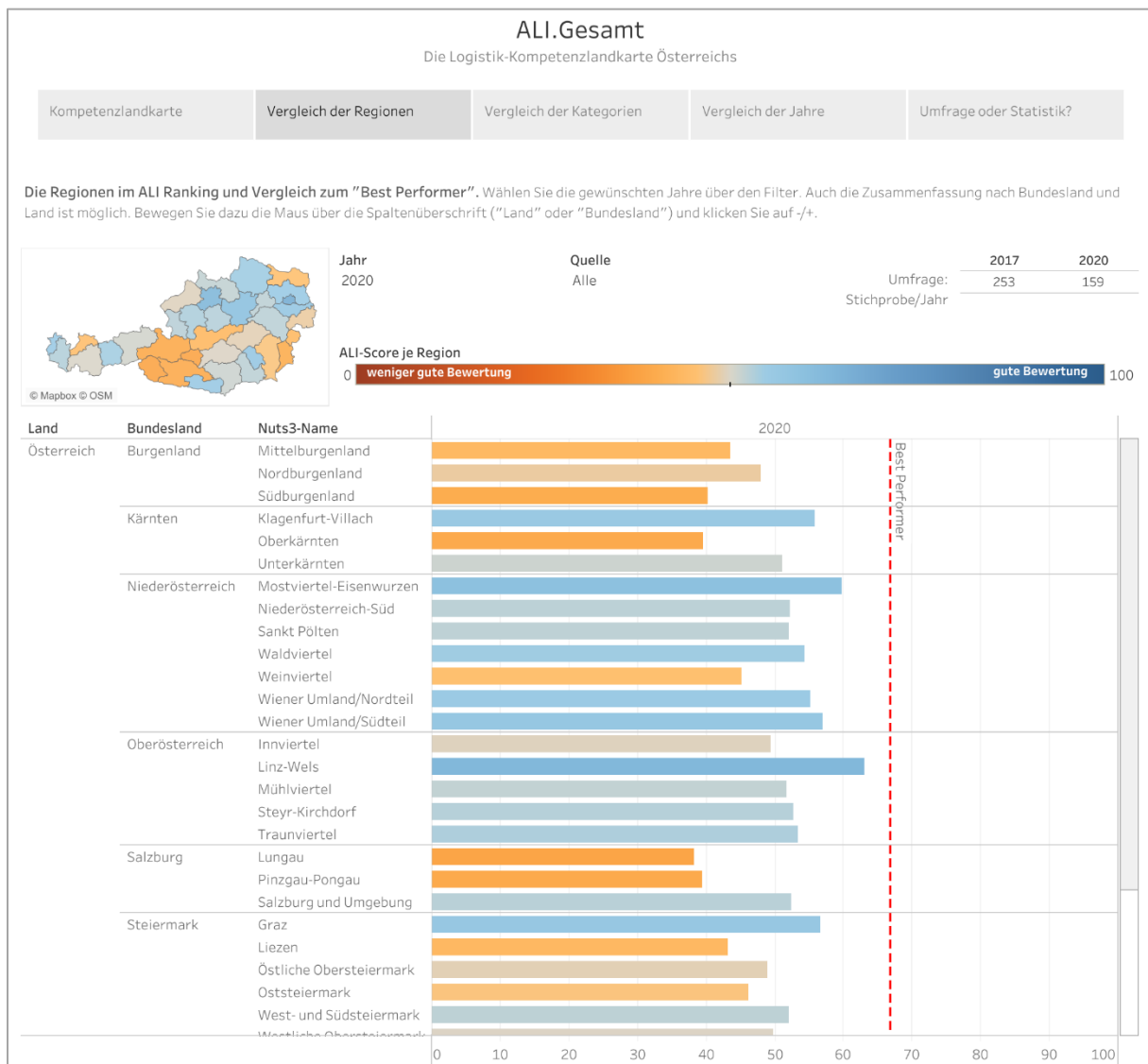


Abbildung 15 – Zweite Ansicht „Vergleich der Regionen“ in ALI.Gesamt

Vergleich der Kategorien

Diese Ansicht zeigt den ALI-Score für die Haupt- sowie die Subkategorien im Vergleich zum österreichweiten Durchschnitt in der jeweiligen Kategorie (siehe Abbildung 16). Es kann wie üblich gefiltert werden nach

- Jahr,
- Bundesland,
- Region und
- Quelle.

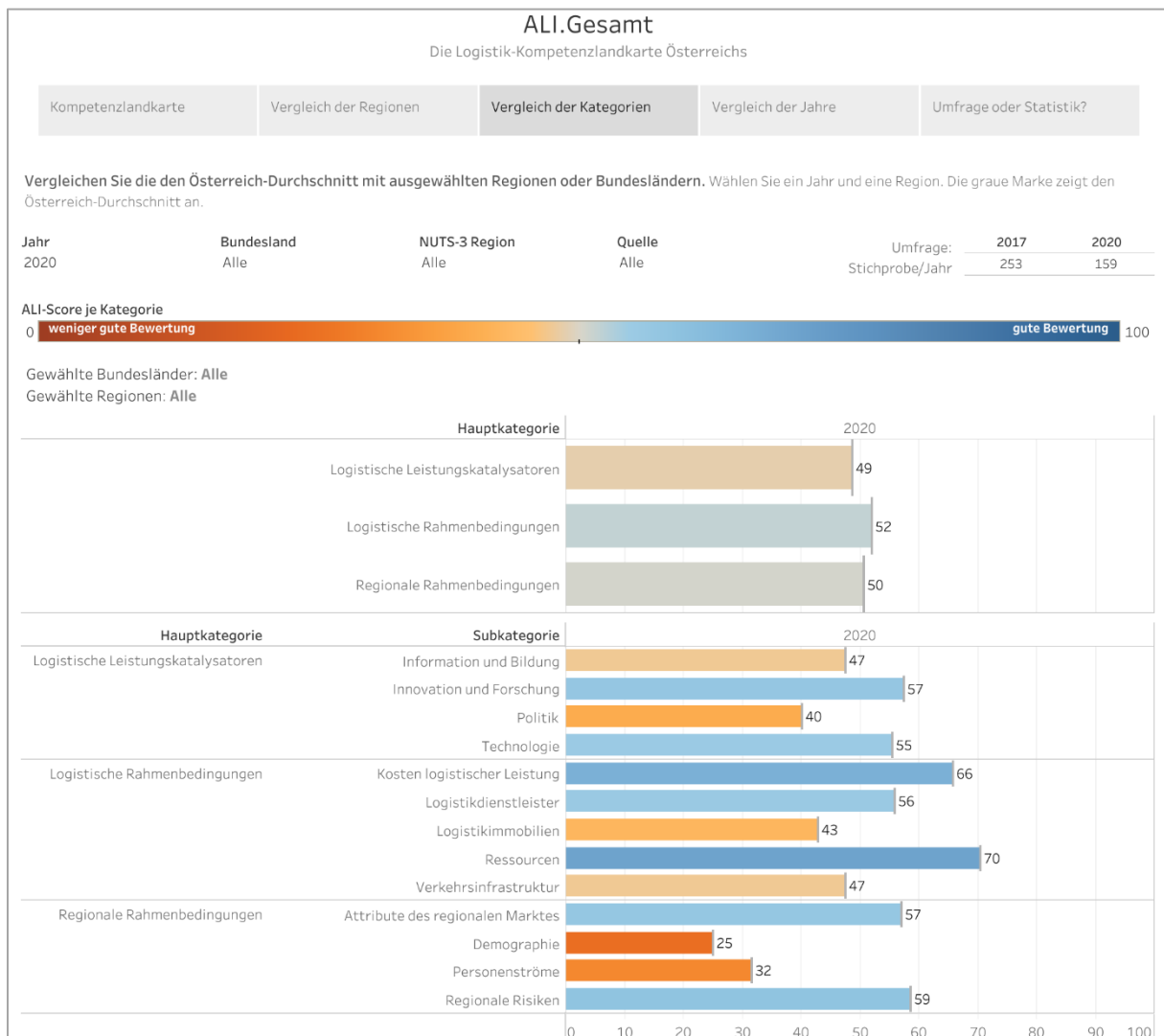


Abbildung 16 – Ansicht „Vergleich der Kategorien“ in ALI.Gesamt

Vergleich der Jahre

Hier wird der Vergleich des ALI-Scores der Erhebungsjahre 2017 und 2020 gezeigt (siehe Abbildung 18). Es sind 4 Symbole zu finden (siehe Abbildung 17):

- Der Kreis bedeutet, dass es kein Vergleichsjahr für die Daten gibt. Das trifft auf die Spalte „2017“ zu, da dies die erstmalige Erhebung des ALI war.
- Ein schwarzer Pfeil deutet an, dass sich der ALI-Score nicht deutlich nach oben oder unten entwickelt hat von 2017 bis 2020.
- Der blaue Pfeil zeigt eine Vermehrung des ALI-Scores an.
- Der orange Pfeil zeigt eine Verminderung des ALI-Scores an.

- Durch Klicken auf einen der Pfeile in der Spalte „2020-2017“ öffnet sich ein Pop-Up Fenster, in dem die „Top 5 verbesserten Kennzahlen“ sowie die „Least 5 verschlechterten Kennzahlen“ benannt werden (siehe Abbildung 19).
- Die rechte Spalte der Ansicht (Abbildung 18) enthält zusätzlich eine kleine Übersichtskarte, in welcher die absolute Entwicklung des Gesamt-ALI-Score zu jeder Region angegeben wird sowie die Entwicklung aggregiert nach Bundesländern.

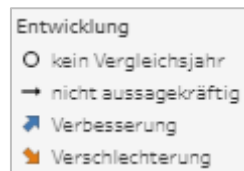


Abbildung 17 - Legende der Entwicklung

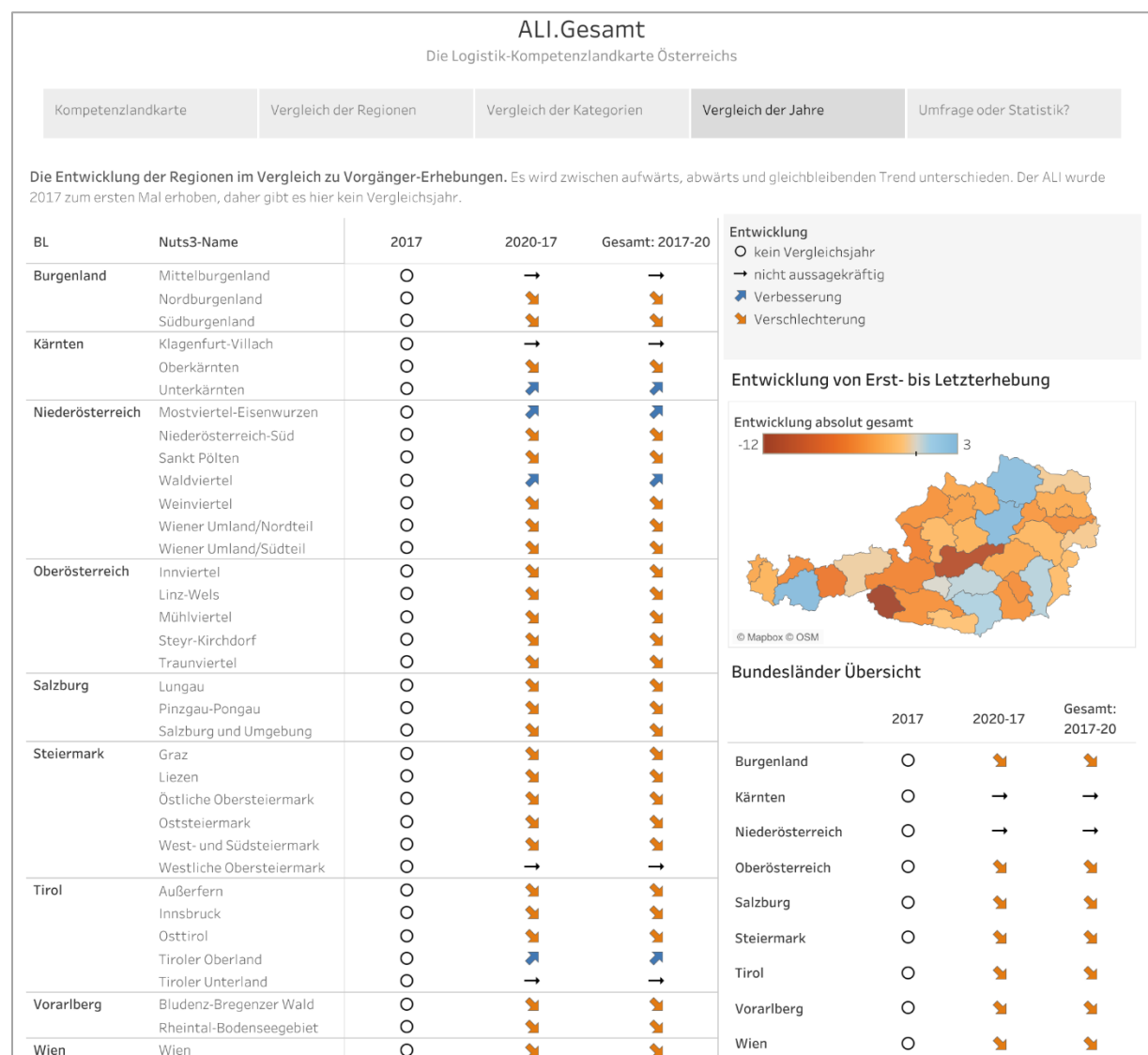


Abbildung 18 – Ansicht „Vergleich der Jahre“ in ALI.Gesamt

Region: Nordburgenland	
Entwicklung 2020-17: Verschlechterung (-2)	
<i>"Top 5" verbesserte Kennzahlen*:</i>	
1 Elektrifizierungsgrad des Schienennetzes	+ 35
2 Einwohnerentwicklung in %	+ 24
3 Bruttoinvestitionen in Sachanlagen pro Betrieb im Bereic..	+ 19
4 Anteil potentieller Logistikflächen am Dauersiedelungsra..	+ 17
5 Anzahl der Beschäftigten pro Unternehmen im Verkehr (..	+ 7
<i>"Least 5" verschlechterte Kennzahlen*:</i>	
1 Öffentliches Defizit auf Landes- und Gemeindeebene	-53
2 Qualität der Hochschulausbildung	-20
3 Anteil der Erwerbstätigen im Verkehr (ÖNACE 2008 Grup..	-17
4 Qualität der Stromversorgung in der Region	-17
5 Anzahl der Technologiezentren	-17
*Hier werden jene 5 Kennzahlen angeführt in denen sich die Region im Vergleich zur Letzterhebung am stärksten verbessert bzw. verschlechtert hat sowie wie viele Punkte die Entwicklung auf der Skala von 0 bis 100 beträgt. Den ALI-Score für jede Kennzahl finden Sie in ALI.Kategorien.	

Abbildung 19 – Pop-Up zu stark veränderten Kennzahlen einer Region

Umfrage oder Statistik?

Ziel dieser Darstellung ist es, der Leserschaft zu zeigen, wie sich die Kennzahlen der einzelnen Kategorien und Subkategorien aus Statistik und Umfrage zusammensetzen (siehe Abbildung 21).

- 73 quantitative Kennzahlen werden aus statistischen Quellen erhoben, 44 qualitative Kennzahlen mittels einer Online-Umfrage.
- Zusätzlich wird gezeigt, für welche Regionen wie viele Antworten im Zuge der Online-Umfrage eingegangen sind.
- Durch Klicken auf einen Balken (schwarz = Statistik; blau = Umfrage) erscheinen die Kennzahlen, die in die angeklickte Kategorie fallen (siehe Abbildung 20).

Quelle:		Umfrage	
Anzahl (eindeutig) von Kennzahl: 5			
LL_IUB_5	Ausmaß von Mitarbeiterschulung im Bereich der Logistik	+	Umfrage
LL_IUB_6	Qualität und Verfügbarkeit von Mitarbeiterschulung im Bereich der Logistik	+	Umfrage
LL_IUB_7	Verfügbarkeit von dualer Ausbildung	+	Umfrage
LL_IUB_8	Qualität und Verfügbarkeit von lokalen Logistikinitiativen u. Logistiknetzwerken	+	Umfrage
LL_IUB_9	Grad der Vernetzung	+	Umfrage

Abbildung 20 - Kennzahlen aus Umfrage/Statistik

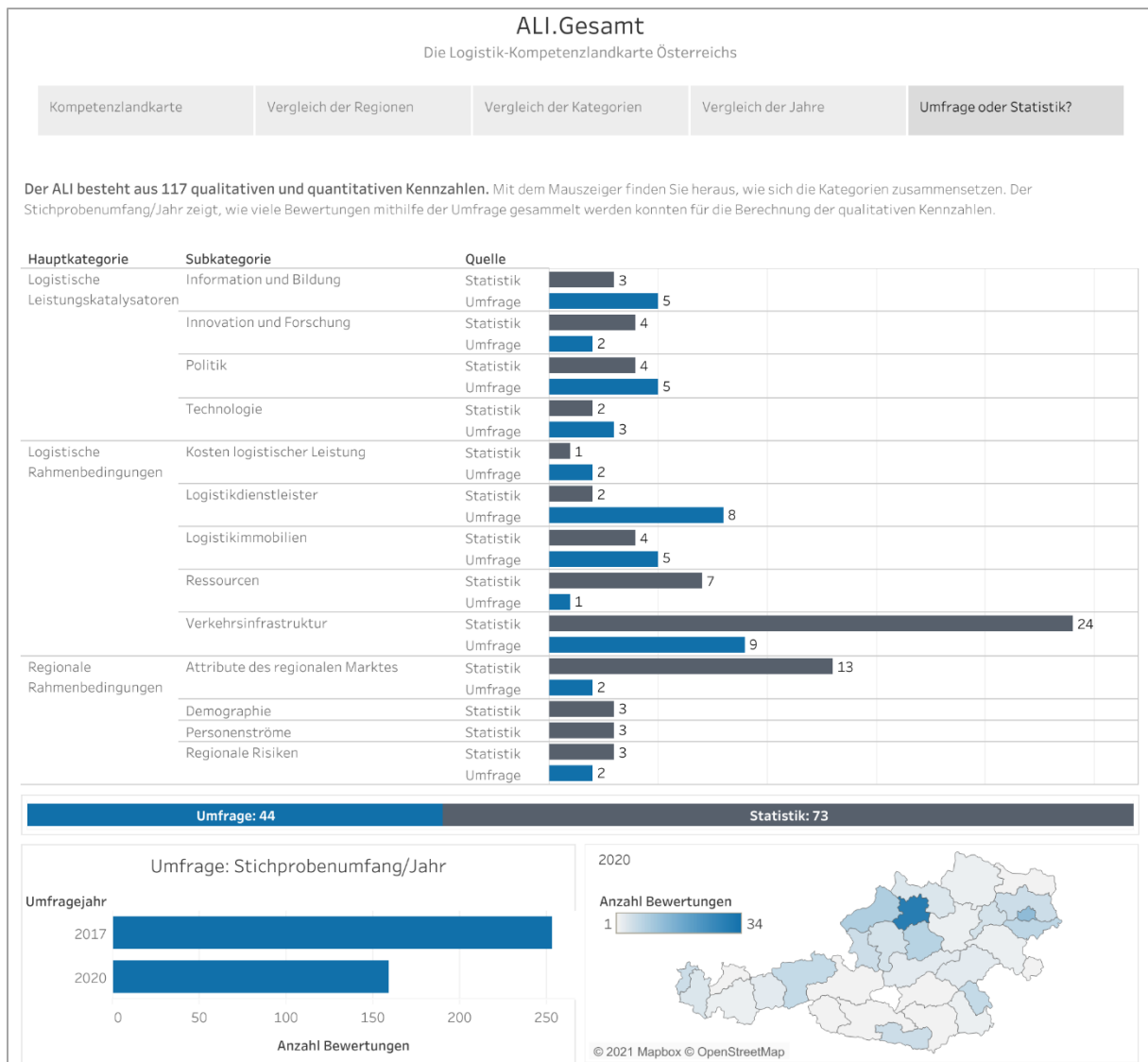


Abbildung 21 – Ansicht „Umfrage oder Statistik?“ in ALI.Gesamt

Teil 2 ALI.Kategorien

ALI.Kategorien enthält einen Überblick über das Kennzahlensystem, sowie die Möglichkeit sich die Hauptkategorien, Subkategorien und Kennzahlen im Detail für jede Region oder aggregiert für die Bundesländer anzusehen.

Überblick

In der Ansicht „Überblick“ kann die Zusammensetzung des ALI-Kennzahlensystems erkundet werden.

- Die drei Hauptkategorien (LL, LR, RR) bilden die 3 Zeilen der Darstellung aus Abbildung 22. Ihre zugehörigen Subkategorien werden in der jeweiligen Zeile als farbige Quadrate angezeigt.
- Das Anklicken einer Subkategorie, beispielsweise „Politik“ (POL), öffnet ein Pop-Up, das die Kennzahlen dieser Subkategorie zeigt (siehe Abbildung 23).
- Neben dem Namen der Kennzahl und ihrem ID-Code befindet sich auf der rechten Seite der Darstellung ein „+“ bzw. „-“. Diese zeigen an, ob sich eine große oder kleine Zahl in der Kennzahl positiv auf den ALI-Score auswirkt. Zum Beispiel sollten „Verzögerungen des Transportes durch verkehrspolitische Maßnahmen“ möglichst gering sein („-“) und das „Fördervolumen“ groß („+“), um sich positiv auf das Ergebnis auszuwirken (siehe Abbildung 23).

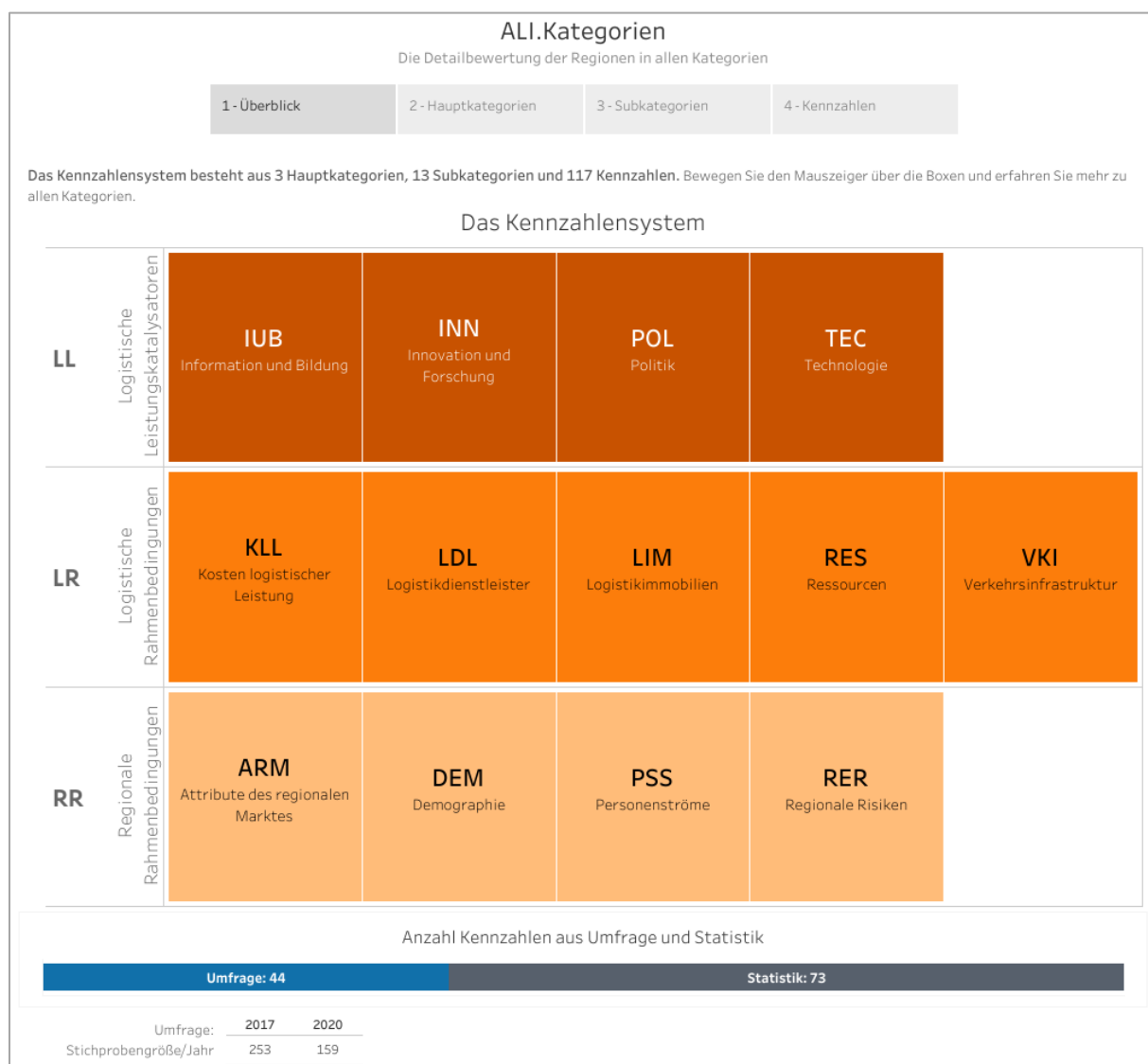


Abbildung 22 – Ansicht „1 – Übersicht“ in ALI.Kategorien

Hauptkategorie: Logistische Leistungskatalysatoren (LL)			
Subkategorie: Politik (POL)			
Der Einflussfaktor von verkehrspolitischen und sozialpolitischen Maßnahmen wird in dieser Kategorie bemessen. Kennzahlen betreffen beispielsweise die Verteilung von öffentlichen Geldern, sowie Dauer und Aufwand für Betriebsgenehmigungen.			
Anzahl Kennzahlen in dieser Subkategorie: 9			
LL_POL_2	Verzögerung des Transportes durch verkehrspolitische Maßnahmen	-	Statistik
LL_POL_6	Förderungsvolumen öffentlicher Sektor	+	Statistik
LL_POL_7	Förderungsvolumen insgesamt	+	Statistik
LL_POL_8	Förderungsvolumen EU	+	Statistik
LL_POL_9	Unterstützung bei Anlagengenehmigungen durch Behörden	+	Umfrage
LL_POL_10	Steuerliche Begünstigung von Investments	+	Umfrage
LL_POL_11	Planbarkeit politischer Entscheidungen	+	Umfrage
LL_POL_12	Kompetenz bei Behörden	+	Umfrage
LL_POL_13	Dauer für Betriebsanlagengenehmigung	-	Umfrage
<div> + je mehr/größer desto besser - je weniger/kleiner desto besser </div>			

Abbildung 23 – Subkategorie „Politik“ mit 9 Kennzahlen und ihr Einfluss auf den ALI-Score

Hauptkategorien

Hier wird ein Überblick über den ALI-Score in den NUTS-3-Regionen nach den 3 Hauptkategorien (LL, LR, RR) gegeben (siehe Abbildung 24).

- Die Farbgebung zeigt den ALI-Score an (je dunkler das Orange, desto schlechter und je dunkler das Blau, desto besser).
- Klicken auf oder darüberfahren über einen Balken ruft ein Pop-Up mit den genauen Wert für die Region auf.
- Die Filter sind diesmal am linken Rand positioniert. Es kann nach dem Jahr (2017 oder 2020), den Bundesländern, den NUTS-3-Regionen, der Quelle sowie nach Haupt- und Subkategorien gefiltert werden.
- **Spezial-Filter** für Hauptkategorien (siehe Abbildung 24): Durch Anklicken einer Hauptkategorie wird der ALI-Score nur für die gewählte Hauptkategorie angezeigt.

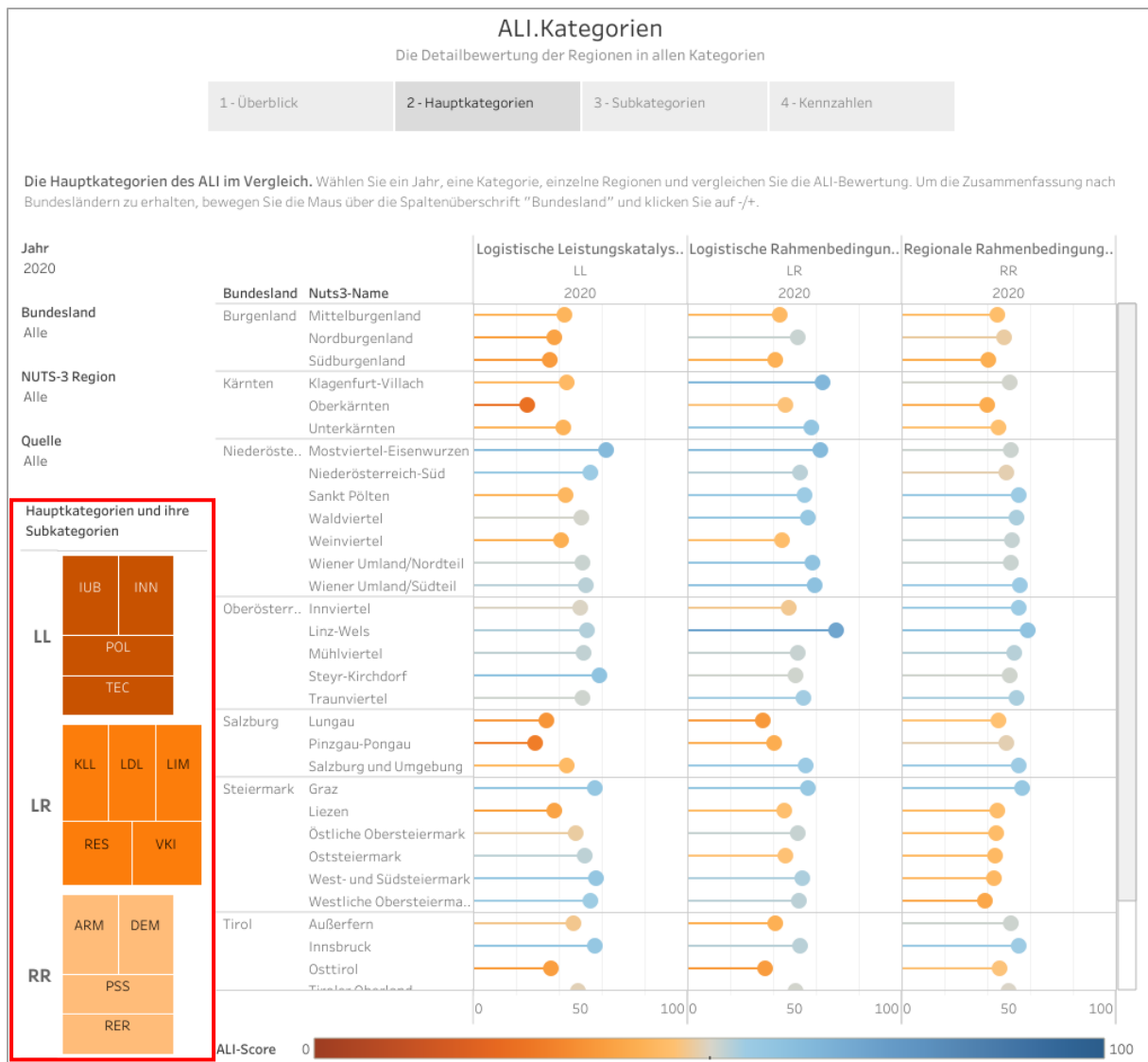


Abbildung 24 – Ansicht „2 – Hauptkategorien“ in ALI.Kategorien mit Spezial-Filter zu Hauptkategorien (rot umrandet)

Subkategorien

Der Aufbau dieser Ansicht ist gleich wie bereits in der vorigen Ansicht zu den Hauptkategorien. Hier bekommt man jedoch einen Überblick über den ALI-Score in den NUTS-3-Regionen nach den 13 Subkategorien aufgeteilt (siehe Abbildung 25).

- Die Farbgebung zeigt wie üblich den erzielten ALI-Score an (je dunkler das Orange, desto schlechter und je dunkler das Blau, desto besser).
- Klicken auf einen Balken ruft den genauen Wert auf.
- Mit den Filtern am linken Rand kann nach dem Jahr (2017 oder 2020), den Bundesländern, den NUTS-3-Regionen, der Quelle sowie nach Haupt- und Subkategorien gefiltert werden.
- Spezial-Filter** für Haupt- und Subkategorien: Dieser Filter funktioniert gleich wie bereits in der vorigen Ansicht „Hauptkategorien“. Diesmal werden jedoch die Scores der gewählten Subkategorie(n) angezeigt.

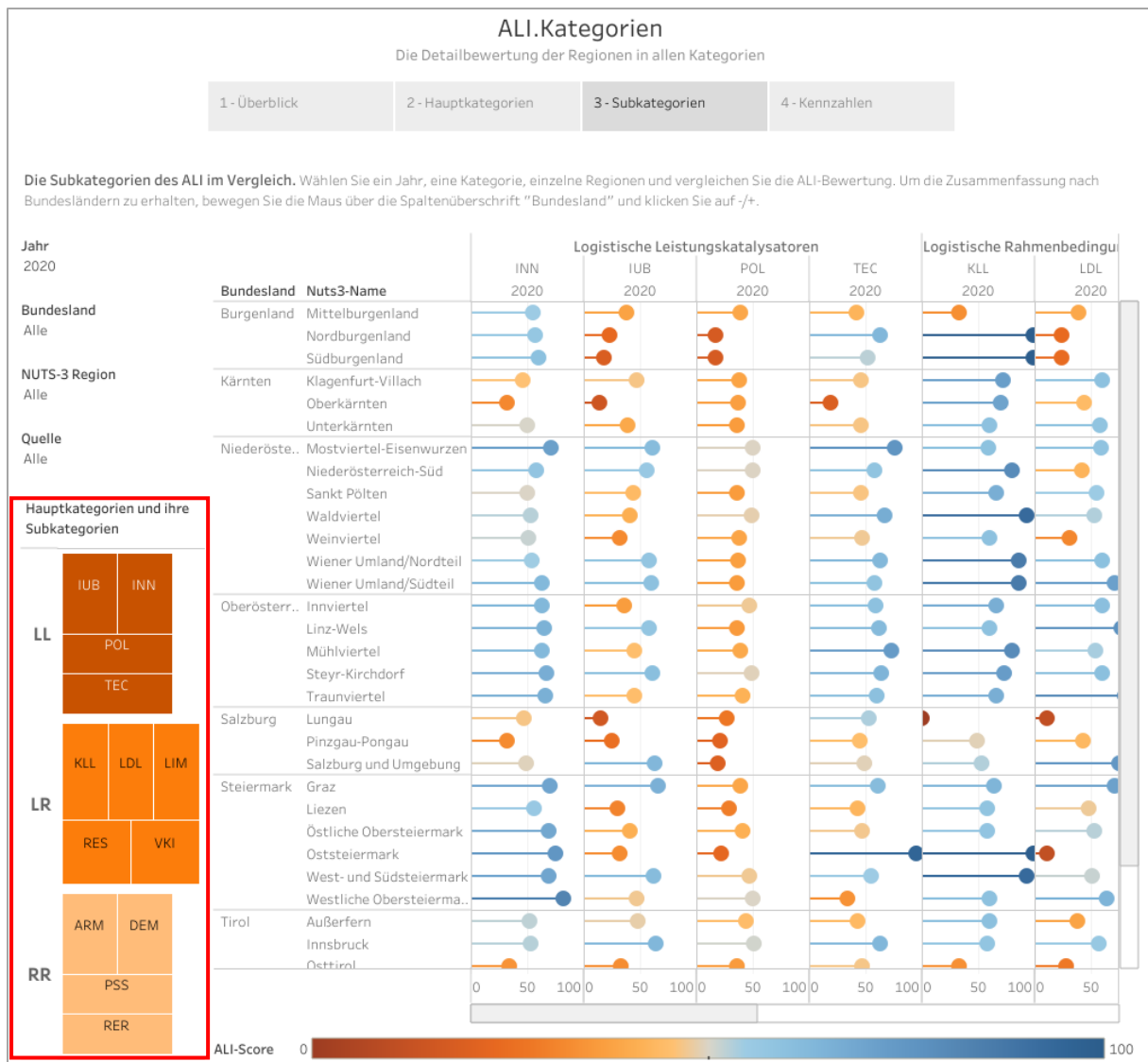


Abbildung 25 – Ansicht „3 – Subkategorien“ in ALI.Kategorien mit Spezial-Filter zu Haupt- und Subkategorien (rot umrandet)

Kennzahlen

Diese Ansicht bietet den höchsten Detailgrad, nämlich die Scores für jede einzelne der 117 Kennzahlen im Indikator (siehe Abbildung 26).

- Die Farbgebung ist wie üblich am ALI-Score ausgerichtet (je dunkler das Orange, desto schlechter und je dunkler das Blau, desto besser).
- Mit Klicken auf einen Balken kann der genaue Wert aufgerufen werden.
- Mit den Filtern am linken Rand kann nach dem Jahr (2017 oder 2020), den Bundesländern, den NUTS-3-Regionen und der Quelle gefiltert werden.
- Diese Ansicht bietet eine große Menge an Informationen. Um den Überblick nicht zu verlieren wird links das Kennzahlensystem mit den Haupt- und Subkategorien angezeigt, mit denen auch die Kennzahlen in der Ansicht gefiltert werden können.
- Der **Spezial-Filter** bietet eine einfache Möglichkeit alle Kennzahlen aus einer Haupt- oder Subkategorie herauszufiltern (siehe Abbildung 27).

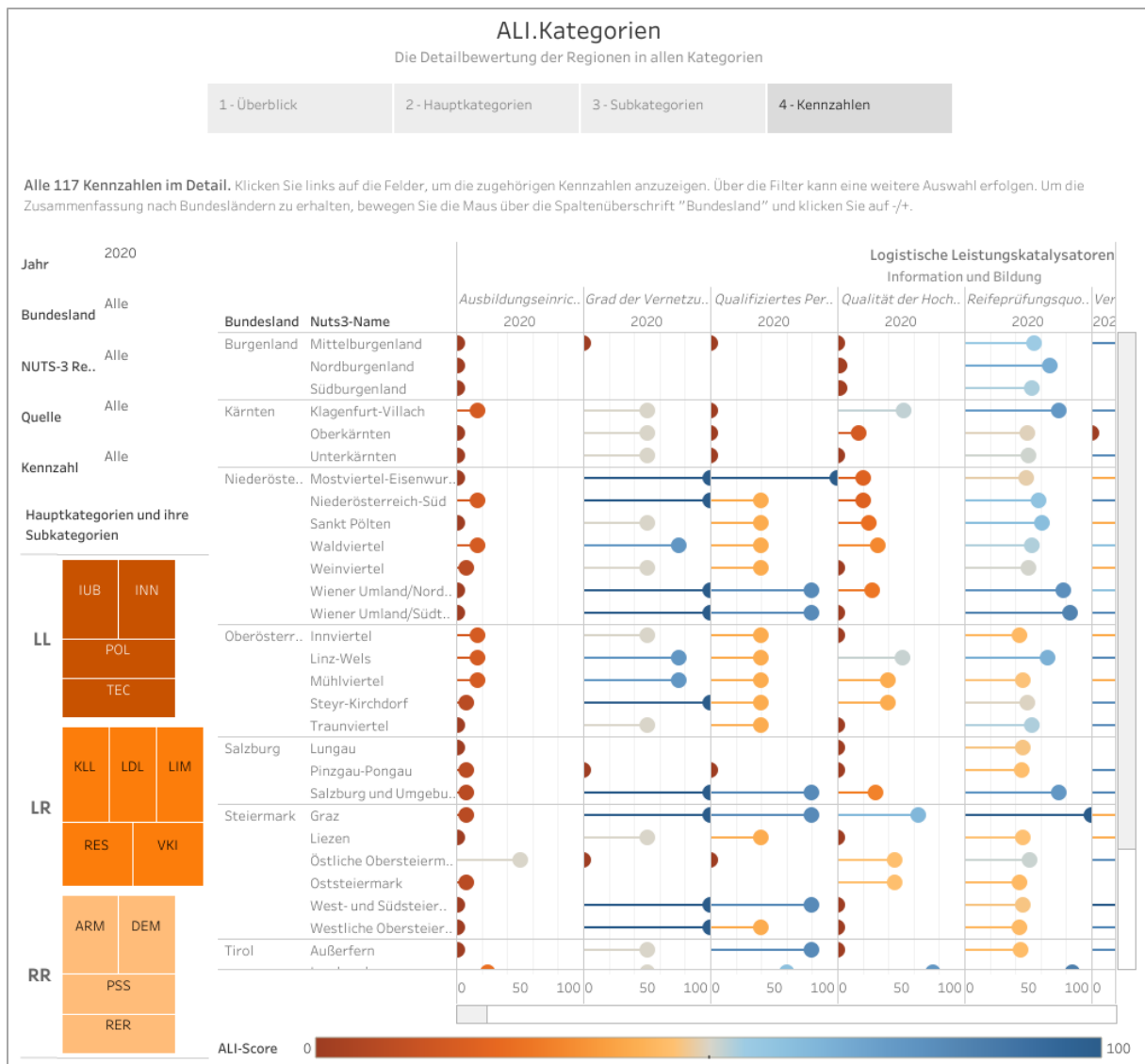


Abbildung 26 – Ansicht „4 – Kennzahlen“ in ALI.Kategorien

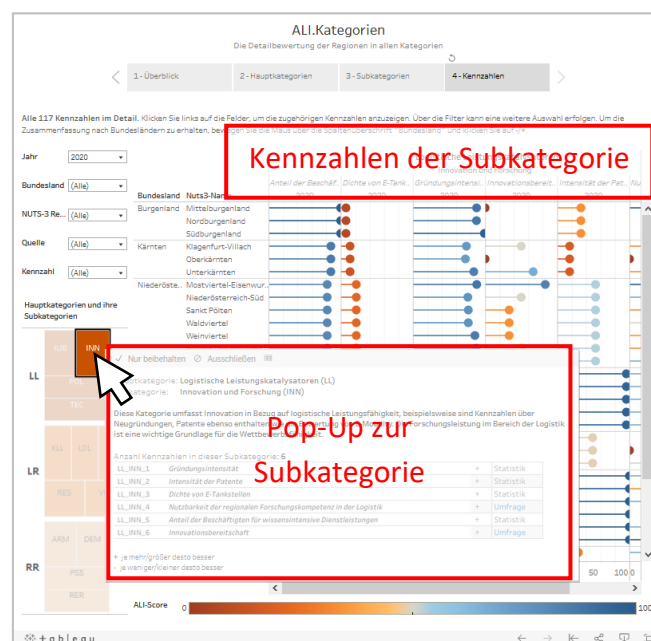


Abbildung 27 – Funktionsweise des Spezial-Filters für Kennzahlen

Teil 3 ALI.Individuell

ALI.Individuell gibt den Benutzer*innen die Möglichkeit, gezielt einzelne Kennzahlen, Subkategorien oder Hauptkategorien auszuwählen, oder mit einer anderen Gewichtung zu versehen, damit der ALI-Score noch besser an branchenspezifische Bedürfnisse angepasst werden kann.

Anwendung

Die erste Darstellung gibt nochmal einen Überblick über die Hauptkategorien, die Subkategorien und die Kennzahlen (siehe Abbildung 28). Außerdem werden Beispiele für eine Neugewichtung und eine Kategorienauswahl sowie Filter-Tipps gegeben.

ALI.Individuell

Maßschneidern für einen individuellen Zweck

Anwendung
Neugewichtung des ALI
Kategorienauswahl

Welche der 117 Kennzahlen, 13 Subkategorien oder 3 Hauptkategorien sind für Ihre Branche interessant?

Das Kennzahlensystem nochmal im Überblick

LL	Logistische Leistungskatalysatoren	IUB Information und Bildung	INN Innovation und Forschung	POL Politik	TEC Technologie
LR	Logistische Rahmenbedingungen	KLL Kosten logistischer Leistung	LDL Logistikdienstleister	LIM Logistikimmobilien	RES Ressourcen
RR	Regionale Rahmenbedingungen	ARM Attribute des regionalen Marktes	DEM Demographie	PSS Personenströme	RER Regionale Risiken

Beispiel zur Neugewichtung

Die 3 Hauptkategorien können neu gewichtet werden. Beispielsweise sind für Ihren Bereich Logistische Rahmenbedingungen (LR) deutlich wichtiger als die beiden anderen Hauptkategorien.

Beispiel: LL 15% + LR 70% + RR 15% = 100%
In der Grafik wird nun Ihre individuelle Gewichtung der Originalgewichtung gegenübergestellt.

Beispiel zur Kategorienauswahl

Für Ihren Bereich möchten Sie herausfinden, welche Regionen besonders gut in den Logistischen Leistungskatalysatoren (LL) abschneiden. Politik interessiert Sie dabei jedoch nicht und auch die Kennzahl Gründungsintensität erscheint Ihnen irrelevant.

Beispiel: Hauptkategorie Logistische Leistungskatalysatoren auswählen, Subkategorie Politik abhaken, Kennzahl Gründungsintensität abhaken. Der neue ALI-Score wird berechnet und angezeigt.

TIPP: Filter Quelle

Falls für Sie z.B. allein die Expertise von Fachleuten von Interesse ist, dann können Sie zusätzlich im Filter Quelle "Umfrage" auswählen. Damit werden alle quantitativen Kennzahlen herausgefiltert und der ALI neu berechnet.

TIPP: Kennzahlen suchen im Filter

117 Kennzahlen sind eine große Menge. Sie sind auf der Suche nach bestimmten Schlagwörtern oder Kennzahlen? Versuchen Sie es damit, Synonyme in die Suchleiste im Filter "Kennzahl" einzugeben.

Abbildung 28 – Ansicht „Anwendung“ in ALI.Individuell

Neugewichtung des ALI

In dieser Ansicht kann eine individuelle Gewichtung der ALI Hauptkategorien vorgenommen und mit der Original-Gewichtung verglichen werden.

- Die aktuelle Gewichtung des ALI befindet sich auf der rechten Seite der Darstellung.

- Die originale Gewichtung (siehe Abbildung 29) ergibt sich aus der unterschiedlich großen Anzahl an Kennzahlen innerhalb einer Hauptkategorie.
- Neugewichtung erzielt man durch eigenständiges ändern der Prozentsätze.
- ACHTUNG: Neue Gewichtung muss wieder 100% ergeben.
- Nach Neugewichtung: Aktualisierung der Darstellung mit neuem Wert als blauer Balken (originaler Wert bleibt als schwarzer Strich stehen) und neuem „Best Performer“ (siehe Abbildung 30).
- Aggregation und Sortierung (Hinweise auf Seite 5) können in dieser Ansicht angewendet werden.

Das Beispiel in Abbildung 30 zeigt die ALI-Scores pro Bundesland aggregiert an, wobei durch die gewählte Gewichtung die „Regionalen Rahmenbedingungen“ (Hauptkategorie, welche z.B. die Bevölkerungsdichte enthält) ausgeschlossen wird (0,0%). Wien kann seinen Platz als „Best Performer“ halten.

Gewichtung der Hauptkategorien

LL (Logistische Leistungskatalys...
23,9%

LR (Logistische Rahmenbedingu...
53,9%

RR (Regionale Rahmenbedingun...
22,2%

Summe* Gewichte:
100 %

* soll 100 % ergeben

Abbildung 29 – Original-Gewichtung der Kategorien

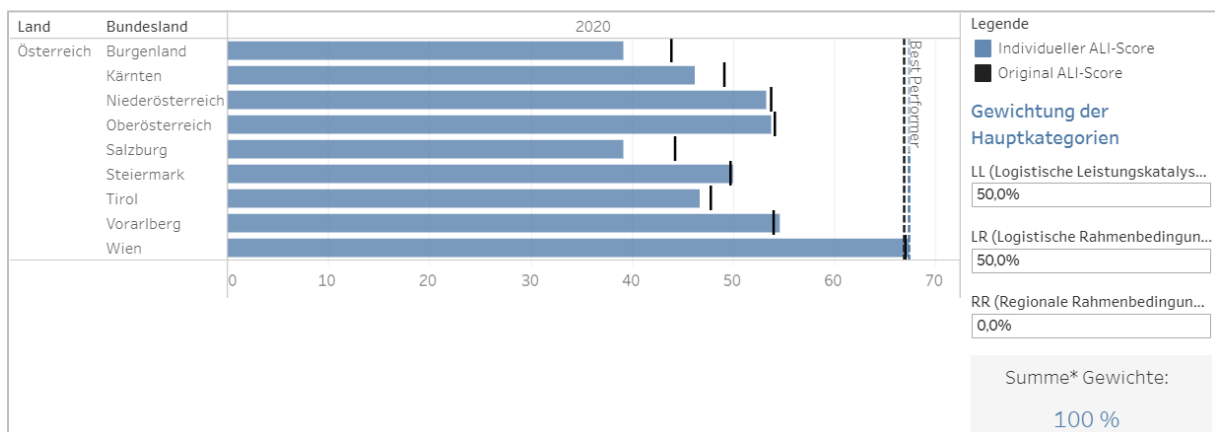


Abbildung 30 - ALI-Score mit originaler (schwarz) und neuer (blau) Gewichtung

Kategorienauswahl

In der letzten Ansicht, „Kategorienauswahl“, wird der ALI-Score für alle NUTS-3-Regionen für ausgewählte Kategorien (Haupt-, Subkategorien und Kennzahlen) neu berechnet (siehe Abbildung 31).

- Die Farbkodierung richtet sich nach dem erreichten ALI-Score (je dunkler das Orange, desto schlechter und je dunkler das Blau, desto besser). Die rot gestrichelte Linie zeigt den „Best Performer“ an.
- Aggregation und Sortierung können in dieser Ansicht angewendet werden (Hinweise auf Seite 5).

In dieser Darstellung können die ALI-Scores nach den folgenden Aspekten gefiltert werden:

- Jahr (2017 oder 2020)
- Bundesland (alle, mehrere oder ein bestimmtes)
- NUTS-3-Regionen (alle, mehrere oder eine bestimmte)
- Hauptkategorie (alle oder eine der drei)
- Subkategorie (alle, mehrere oder eine bestimmte)
- Kennzahl (alle, mehrere oder eine bestimmte)
- Quelle (alle, Statistik oder Umfrage)

Die Filter können, wie in Abbildung 31 gezeigt wird, kombiniert werden: Bundesland = Niederösterreich, Hauptkategorie = Logistische Leistungskatalysatoren, Subkategorie = Innovation und Forschung + Technologie.

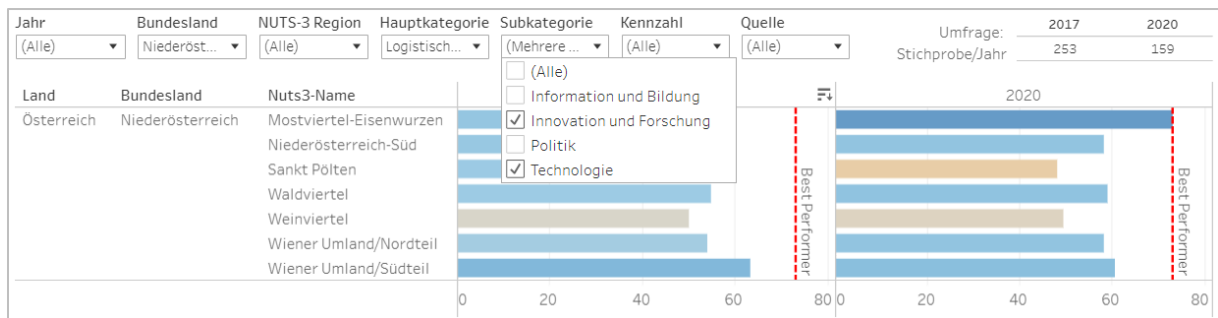


Abbildung 31 - ALI-Score mit mehreren Filtern

Anwendungsbeispiel

Logistikbeauftragte

Ein*e Logistikbeauftragte*r für das Land Oberösterreich möchte gerne die Infrastruktur in der Region Innviertel verbessern. Folgende Fragestellungen könnten dafür von Interesse sein:

- F1: Zuerst werden Informationen benötigt, wie gut die Infrastruktur im Allgemeinen in dieser Region ist.
- F2: Verbessert der Bau von Straßen bzw. Schienen den ALI-Score der Infrastruktur?
- F3: Gibt es alternative Regionen in OÖ, in denen ein höheres Verbesserungspotential besteht, um die Bewertung der Subkategorie VKI zu verbessern?
- F4: Welchen Verkehrsträger sollte man ausbauen, um den ALI-Score VKI des Innviertels zu verbessern?
- F5: Welchen Verkehrsträger sollte man ausbauen, um den ALI-Score VKI in Oberösterreich zu verbessern?
- F6: Das Innviertel erreicht beim ALI.2020 49 Punkte und liegt damit im Mittelfeld Österreichs. Wie ändert sich der Score des Innviertels, wenn man alle drei Hauptkategorien gleich gewichtet?
- F7: Wie würde das Innviertel beim ALI abschneiden, wenn man alle Kennzahlen für Lufttransport, Binnenschifffahrt und Hochschulen nicht berücksichtigen würde?
- F8: Wie wurden Logistikdienstleister, die im Innviertel verfügbar sind, bei der Umfrage bewertet? Ist diese Bewertung vertrauenswürdig?

Schritt für Schritt zu den Antworten

F1: Infrastruktur in der Region Innviertel (siehe Abbildung 32)

1. Man beginnt im zweiten Teil **ALI.Gesamt**
2. Und klickt auf die Ansicht „Vergleich der Kategorien“
3. Dann filtert man in dem NUTS-3-Region-Filter nach „Innviertel“
4. Um die Infrastruktur zu erhalten, schaut man sich folgende Subkategorie an: „VKI“
5. Ergebnis: **36**, deutlich unter dem Österreichdurchschnitt

F2: Verbessert der Bau von Straßen bzw. Schienen den ALI-Score der Infrastruktur? (siehe Abbildung 33)

1. Man beginnt im zweiten Teil **ALI.Kategorien**
2. Und klickt auf die Ansicht „Hauptkategorien“ (in den anderen Ansichten würde es genauso funktionieren)
3. Dann bewegt man die Maus über die Subkategorie „VKI“
4. Es erscheinen die 33 Kennzahlen in dieser Subkategorie (siehe Abbildung 33)
5. Anzahl, Verfügbarkeit und Dichte von Straßen und Schienen beeinflussen den ALI-Score positiv (rot umrandet)

F3: Gibt es alternative Regionen in OÖ, in denen ein höheres Verbesserungspotential besteht, um die Bewertung der Subkategorie VKI zu verbessern? (siehe Abbildung 34)

1. Man beginnt im zweiten Teil, **ALI.Kategorien**
2. Wechselt zur Ansicht „Subkategorien“
3. Dort filtert man nach dem Bundesland „Oberösterreich“ und klickt auf den Filter „VKI“
4. Das Innviertel hat den niedrigsten VKI-Score, Linz-Wels den höchsten
5. Das Verbesserungspotential in Steyr-Kirchdorf, Traunviertel und Mühlviertel ist etwas höher

F4: Welchen Verkehrsträger sollte man ausbauen, um den ALI-Score (VKI) des Innviertels zu verbessern? (siehe Abbildung 35)

1. Man beginnt im zweiten Teil, **ALI.Kategorien**
2. Wechselt zur Ansicht „Kennzahlen“
3. Dann filtert man nach dem Bundesland „Oberösterreich“
4. Nun filtert man die Kennzahlen weg, die für die Fragestellung uninteressant sind (z.B. Anzahl Binnenhäfen, Anzahl Flughäfen, etc. → geographisch und/oder politisch unmöglich neue Flug-/Häfen zu bauen)
5. Verfügbarkeit des Last-Mile-Logistik im Innviertel im Vergleich zum restlichen Oberösterreich sehr gering → hier kann mit dem Verbessern begonnen werden

F5: Welchen Verkehrsträger sollte man ausbauen, um den ALI-Score (VKI) in Oberösterreich zu verbessern? (siehe Abbildung 36)

1. Man beginnt im zweiten Teil, **ALI.Kategorien**
2. Wechselt zur Ansicht „Kennzahlen“
3. Dann filtert man nach dem Bundesland „Oberösterreich“
4. Nun werden die Kennzahlen weggefiltert, die für die Fragestellung uninteressant sind (z.B. Anzahl Binnenhäfen, Anzahl Flughäfen, etc. → geographisch und/oder politisch unmöglich neue zu bauen)
5. Sowohl die Dichte des Schienennetzes (Statistik) als auch die Verfügbarkeit der Schieneninfrastruktur (Umfrage) sind in Oberösterreich sehr niedrig → hier besteht ein mögliches Verbesserungspotential

F6: Das Innviertel erreicht beim ALI.2020 49 Punkte und liegt damit im Mittelfeld Österreichs. Wie ändert sich der Score des Innviertels, wenn man alle drei Hauptkategorien gleich gewichtet? (siehe Abbildung 37)

1. Man beginnt im dritten Teil, **ALI.Individuell**
2. Wechselt zur Ansicht „Neugewichtung des ALI“
3. Optional kann nach dem Bundesland „Oberösterreich“ gefiltert werden
4. Nun werden die Gewichte aller drei Hauptkategorien auf 33,3% geändert
5. Das Innviertel verbessert sich von 49 auf 51 Punkte

F7: Wie würde das Innviertel beim ALI abschneiden, wenn man alle Kennzahlen für Lufttransport, Binnenschifffahrt und Hochschulen nicht berücksichtigen würde? (siehe Abbildung 38)

1. Man beginnt im dritten Teil, **ALI.Individuell**
2. Wechselt zur Ansicht „Kategorienauswahl“
3. Im Kennzahlenfilter kann man nun alle Kennzahlen entfernen, die nicht berücksichtigt werden sollen (z.B. Anzahl der Binnen- und Flughäfen, Distanz und durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten Binnen- und Flughafen, Länge des Flussweges, Qualität der Hochschulausbildung, Verfügbarkeit der Binnenwasser- und Flughafeninfrastruktur).
4. Optional kann nach dem Bundesland „Oberösterreich“ gefiltert werden
5. Das Innviertel verbessert sich wieder von 49 auf 51 Punkte

F8: Wie wurden Logistikdienstleister, die im Innviertel verfügbar sind, bei der Umfrage bewertet? Ist diese Bewertung vertrauenswürdig?

1. Den Score des Innviertels in der Subkategorie „Logistikdienstleister“ (LDL) findet man auf drei Möglichkeiten, die alle bereits oben beschrieben wurden: Teil 1, **ALI.Gesamt**, Ansicht „Vergleich der

Kategorien“, Teil 2, **ALI.Kategorien**, Ansicht „Subkategorien“ und Teil 3, **ALI.Individuell**, Ansicht „Kategorienauswahl“

2. In allen drei Ansichten gibt es den zusätzlichen Filter „Quelle“ (siehe Abbildung 39), mit dem man nur die Umfragedaten auswählen kann
3. Die Bewertung liegt bei 69, aber ist die vertrauenswürdig?
4. Dazu geht man in Teil 1, ALI.Gesamt und wählt die Ansicht „Umfrage oder Statistik?“
5. In der Landkarte rechts unten kann man mit der Maus über das Innviertel fahren und die Anzahl der Umfrageteilnehmer ablesen, die das Innviertel bewertet haben: 10 (siehe Abbildung 40)
6. Man kann zusätzlich ablesen, dass die Subkategorie (LDL) aus 8 Fragen der Umfrage und 2 Kennzahlen aus der Statistik besteht
7. Ob die Bewertung durch 10 Umfrageteilnehmer vertrauenswürdig ist, kann jeder selbst entscheiden – viele Regionen wurden im Jahr 2020 von nur 1-2 Teilnehmer*innen beantwortet, weshalb 10 Bewertungen vergleichsweise viel sind für dieses Erhebungsjahr.

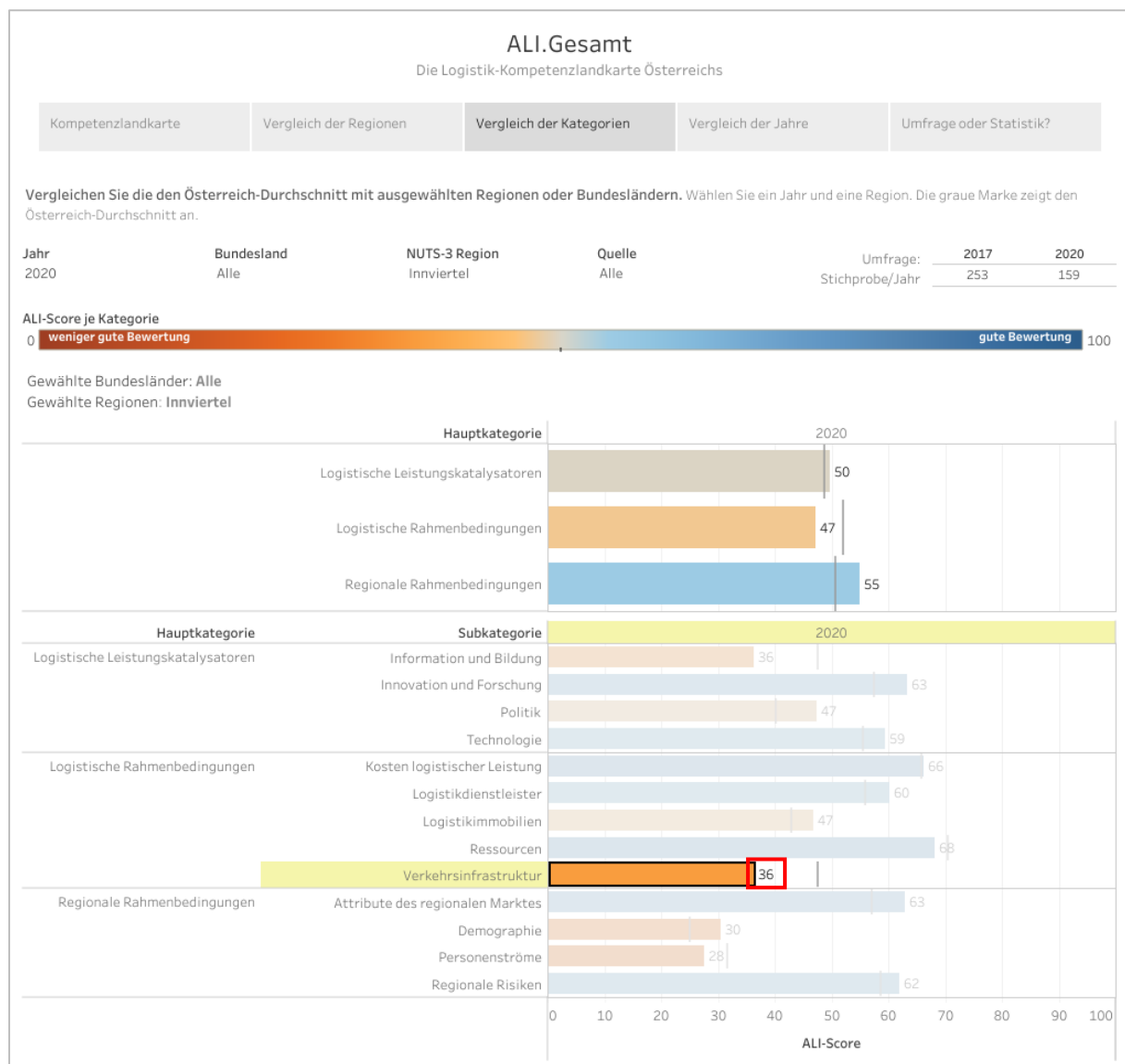


Abbildung 32 - ALI-Score für das Innviertel in der Subkategorie "Verkehrsinfrastruktur" (VKI)

Anzahl Kennzahlen in dieser Subkategorie: 33			
LR_VKI_1	<i>Distanz zum nächsten intermodalen Umschlagspunkt</i>	-	Statistik
LR_VKI_2	<i>Durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten intermodalen Umschlagspunkt</i>	-	Statistik
LR_VKI_3	<i>Anzahl der intermodalen Umschlagspunkte</i>	+	Statistik
LR_VKI_7	<i>Distanz zum nächsten Autobahnanschluss</i>	-	Statistik
LR_VKI_8	<i>Durchschn. Fahrzeit zum nächsten Autobahnanschluss</i>	-	Statistik
LR_VKI_9	<i>Anzahl der Autobahnanschlüsse in der Region</i>	+	Statistik
LR_VKI_10	<i>Distanz zum nächsten Flughafen</i>	-	Statistik
LR_VKI_11	<i>Durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten Flughafen</i>	-	Statistik
LR_VKI_12	<i>Anzahl der Flughäfen</i>	+	Statistik
LR_VKI_13	<i>Distanz zum nächsten Binnen- oder Seehafen</i>	-	Statistik
LR_VKI_14	<i>Durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten Binnen- oder Seehafen</i>	-	Statistik
LR_VKI_15	<i>Anzahl der Binnenhäfen</i>	+	Statistik
LR_VKI_16	<i>Distanz zum nächsten Schienenterminal</i>	-	Statistik
LR_VKI_17	<i>Durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten Schienenterminal</i>	-	Statistik
LR_VKI_18	<i>Anzahl der Schienenterminals</i>	+	Statistik
LR_VKI_24	<i>Verfügbarkeit der Binnenwasserstraßeninfrastruktur</i>	+	Umfrage
LR_VKI_25	<i>Verfügbarkeit der transportrelevanten Verkehrsinfrastruktur</i>	+	Umfrage
LR_VKI_26	<i>Verfügbarkeit der Umschlagspunkte</i>	+	Umfrage
LR_VKI_27	<i>Verfügbarkeit der Straßeninfrastruktur</i>	+	Umfrage
LR_VKI_28	<i>Verfügbarkeit der Flughafeninfrastruktur</i>	+	Umfrage
LR_VKI_29	<i>Verfügbarkeit der Schieneninfrastruktur</i>	+	Umfrage
LR_VKI_30	<i>Verfügbarkeit Last Mile-Logistik</i>	+	Umfrage
LR_VKI_31	<i>Erreichbarkeit der Arbeitsstätte mit öffentlichen Verkehrsmitteln</i>	+	Umfrage
LR_VKI_32	<i>Bedarf an alternativen Verkehrswegen</i>	-	Umfrage
LR_VKI_33	<i>Länge des Schienennetzes</i>	+	Statistik
LR_VKI_34	<i>Dichte des Schienennetzes</i>	+	Statistik
LR_VKI_35	<i>Elektrifizierungsgrad des Schienennetzes</i>	+	Statistik
LR_VKI_36	<i>Dichte des Straßennetzes</i>	+	Statistik
LR_VKI_37	<i>Länge des Flussweges</i>	+	Statistik
LR_VKI_38	<i>Durchschnittliche Staustunden</i>	-	Statistik
LR_VKI_39	<i>Länge der Pipelines</i>	+	Statistik
LR_VKI_40	<i>Länge der E-Straßen der Region</i>	-	Statistik
LR_VKI_41	<i>Rastplätze für LKW</i>	+	Statistik

Abbildung 33 – Verkehrsinfrastruktur (VKI)-Kennzahlen, die den Score positiv beeinflussen („je mehr/größer, desto besser“)

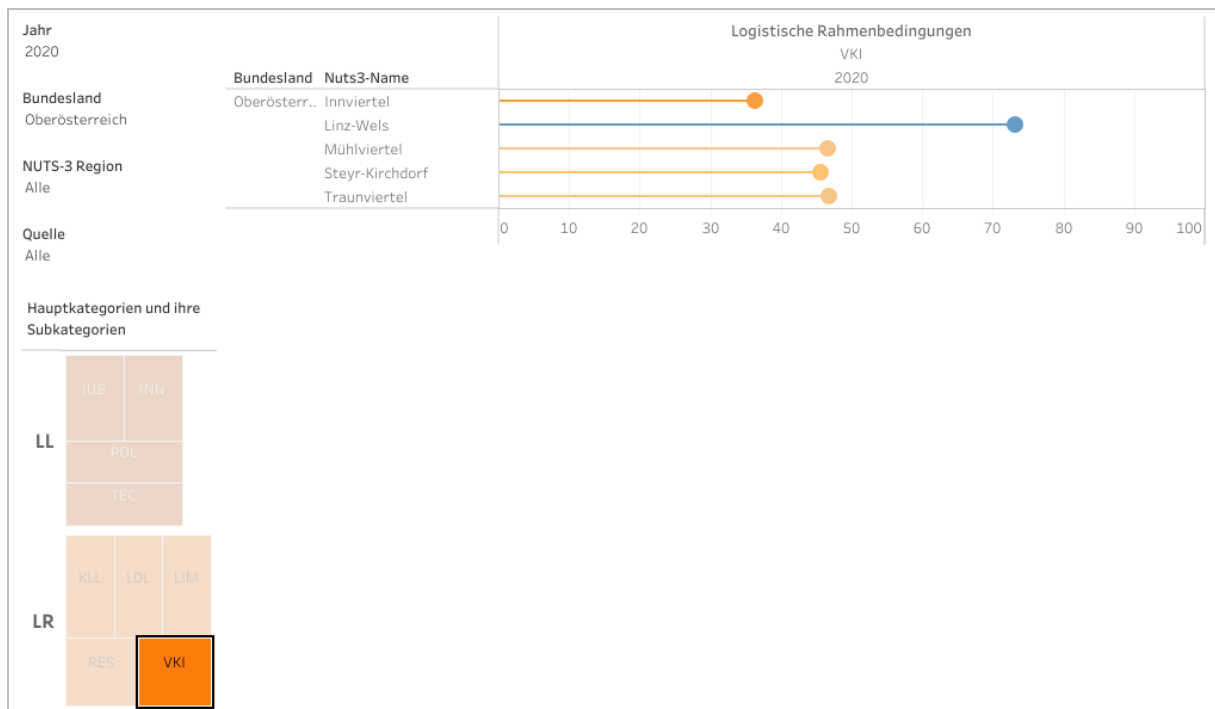


Abbildung 34 – Verkehrsinfrastruktur (VKI)-Score für die NUTS-3-Regionen in Oberösterreich

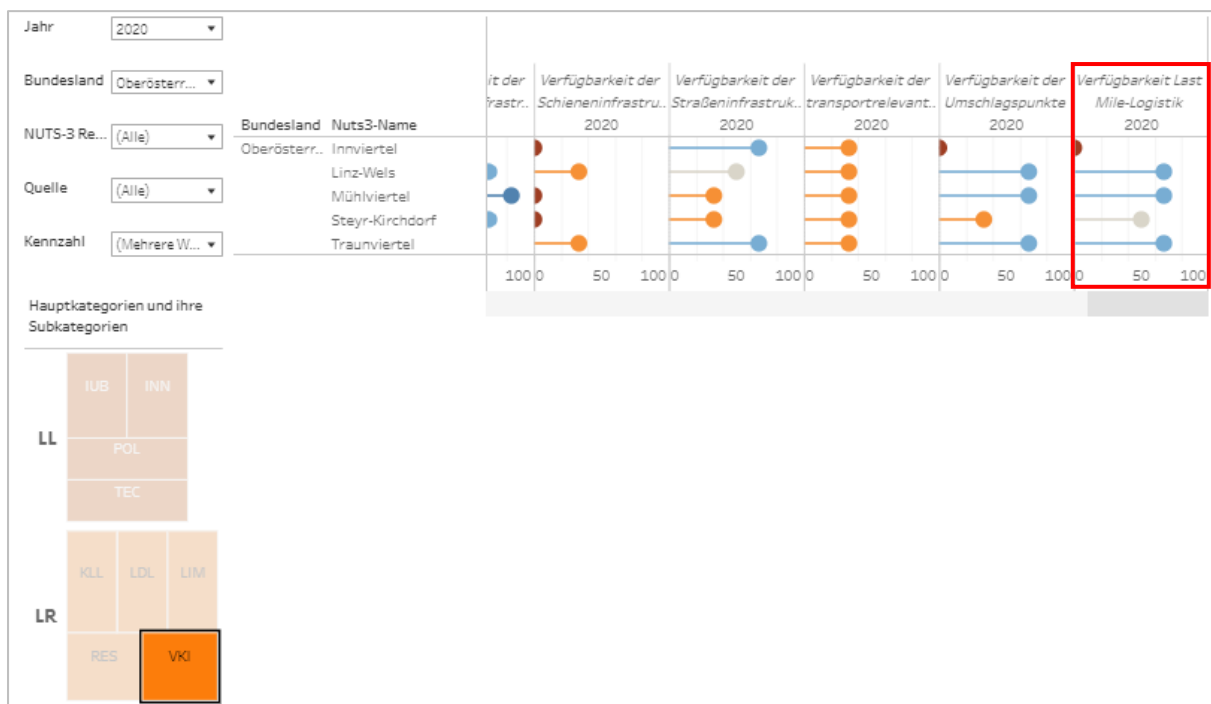


Abbildung 35 - Kennzahl „Verfügbarkeit Last Mile-Logistik“ hat Verbesserungspotential im Innviertel

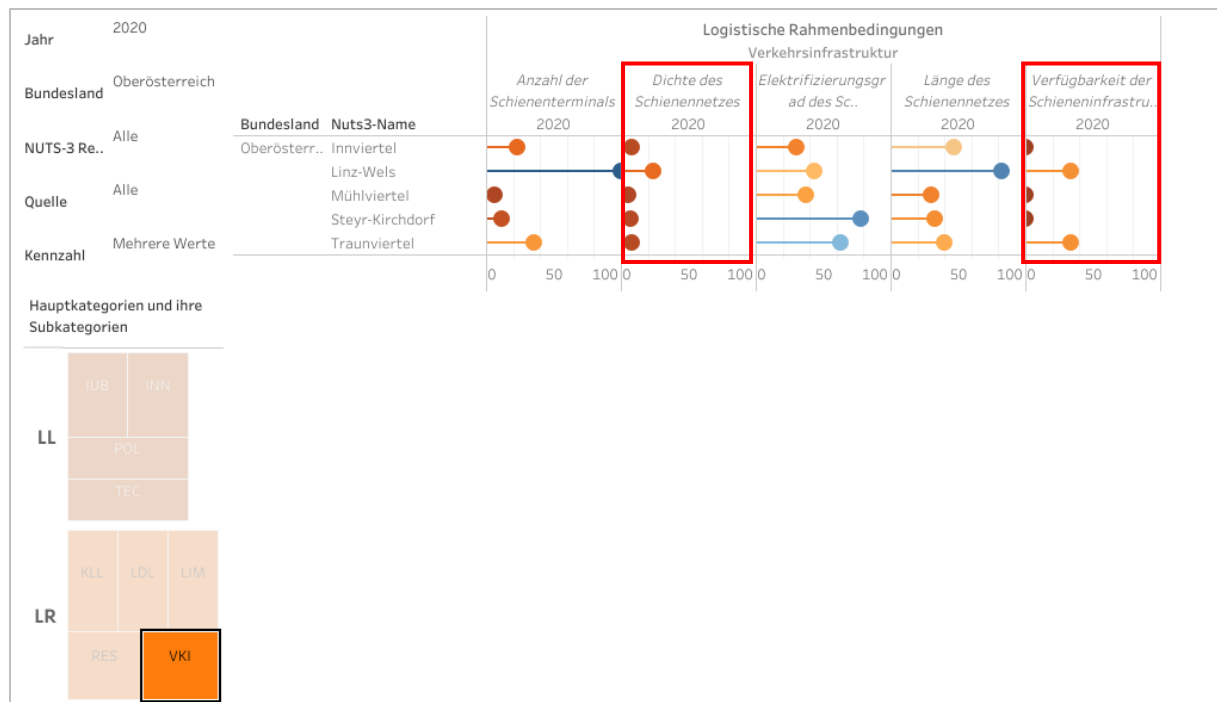


Abbildung 36 - Kennzahlen des Verkehrsträgers "Schiene" in OÖ (Kennzahlen mit Verbesserungspotential rot umrandet)

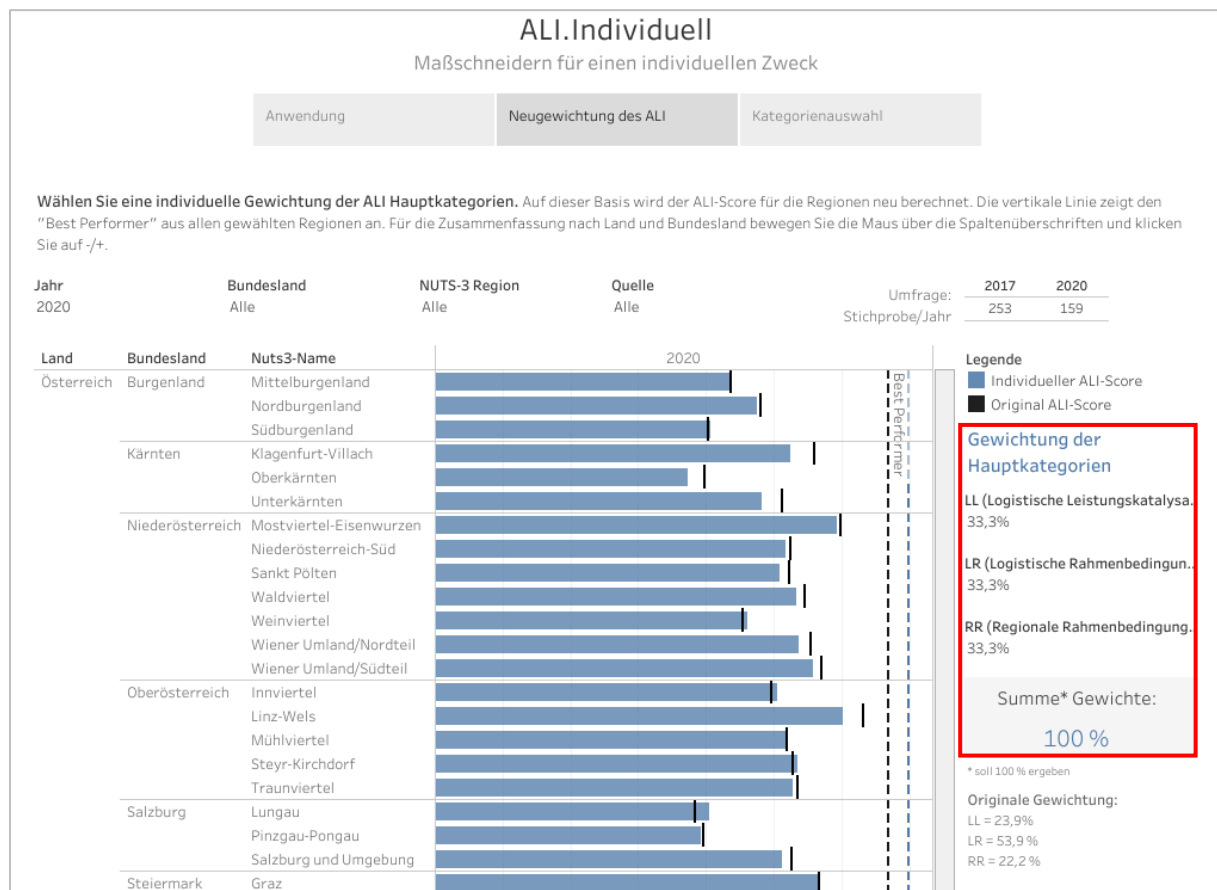


Abbildung 37 – Neuberechnung der ALI-Scores mit Gleichgewichtung der Hauptkategorien

ALI.Individuell

Maßschneidern für einen individuellen Zweck

< Anwendung
Neugewichtung des ALI
Kategorienauswahl >

Hier kann der ALI-Score (für den Gesamt-ALI oder eine Hauptkategorie) durch die Auswahl einzelner Kategorien und Kennzahlen verändert werden. Auf dieser Basis wird der ALI-Score für die Regionen neu berechnet. Für die Zusammenfassung nach Land und Bundesland bewegen Sie die Maus über die Spaltenüberschriften und klicken Sie auf +/-.

Jahr	Bundesland	NUTS-3 Region	Hauptkategorie	Subkategorie	Kennzahl	Quelle	Umfrage:	2017	2020
2020	(Alle)	(Alle)	(Alle)	(Alle)	(Mehrere ...)	(Alle)	Stichprobe/Jahr	253	159

Land	Bundesland	Nuts3-Name	Kennzahl
Österreich	Burgenland	Mittelburgenland	<input checked="" type="checkbox"/> Anteil an ausländischen Eigentümern
		Nordburgenland	<input checked="" type="checkbox"/> Anteil an ausländischen Investitionen (Eigenkapital Marktwert) zu BRP
		Südburgenland	<input checked="" type="checkbox"/> Anteil der Beschäftigten für wissensintensive Dienstleistungen
	Kärnten	Klagenfurt-Villach	<input checked="" type="checkbox"/> Anteil der Erwerbstätigen im Verkehr (ÖNACE 2008 Gruppe H)
		Oberkärnten	<input checked="" type="checkbox"/> Anteil potentieller Logistikflächen am Dauersiedlungsraum
		Unterkärnten	<input checked="" type="checkbox"/> Anzahl der Autobahnanlüsse in der Region
	Niederösterreich	Mostviertel-Eisenwurzen	<input checked="" type="checkbox"/> Anzahl der Beschäftigten pro Unternehmen im Verkehr (ÖNACE 2008-H)
		Niederösterreich-Süd	<input type="checkbox"/> Anzahl der Binnenhäfen
		Sankt Pölten	<input type="checkbox"/> Anzahl der Flughäfen
		Waldviertel	<input checked="" type="checkbox"/> Anzahl der intermodalen Umschlagspunkte
Weinviertel		<input checked="" type="checkbox"/> Anzahl der logistischen Dienstleister	
Wiener Umland/Nordteil		<input checked="" type="checkbox"/> Anzahl der Schienenterminals	
Wiener Umland/Südteil		<input checked="" type="checkbox"/> Anzahl der Technologiezentren	

Abbildung 38 – Neuberechnung der ALI-Scores mit individueller Kennzahlenauswahl

ALI.Kategorien

Die Detailbewertung der Regionen in allen Kategorien

< 1 - Überblick
2 - Hauptkategorien
3 - Subkategorien
4 - Kennzahlen >

Die Subkategorien des ALI im Vergleich. Wählen Sie ein Jahr, eine Kategorie, einzelne Regionen und vergleichen Sie die ALI-Bewertung. Um die Zusammenfassung nach Bundesländern zu erhalten, bewegen Sie die Maus über die Spaltenüberschrift "Bundesland" und klicken Sie auf +/-.

Jahr	Bundesland	NUTS-3 Region	Quelle	Logistische Rahmenbedingungen																																																								
2020	(Alle)	(Alle)	Umfrage	LDL 2020																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bundesland</th> <th>Nuts3-Name</th> <th>LDL 2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Burgenland</td> <td>Mittelburgenland</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nordburgenland</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Südburgenland</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Kärnten</td> <td>Klagenfurt-Villach</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Oberkärnten</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Unterkärnten</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">Niederöste..</td> <td>Mostviertel-Eisenwurzen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Niederösterreich-Süd</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sankt Pölten</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Waldviertel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Weinviertel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wiener Umland/Nordteil</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wiener Umland/Südteil</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Oberösterr..</td> <td>Innviertel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Linz-Wels</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mühlviertel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Steyr-Kirchdorf</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Salzburg</td> <td>Lungau</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pinzgau-Pongau</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Salzburg und Umgebung</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Steiermark</td> <td>Graz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Liezen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Östliche Obersteiermark</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Bundesland	Nuts3-Name	LDL 2020	Burgenland	Mittelburgenland		Nordburgenland		Südburgenland		Kärnten	Klagenfurt-Villach		Oberkärnten		Unterkärnten		Niederöste..	Mostviertel-Eisenwurzen		Niederösterreich-Süd		Sankt Pölten		Waldviertel		Weinviertel		Wiener Umland/Nordteil		Wiener Umland/Südteil		Oberösterr..	Innviertel		Linz-Wels		Mühlviertel		Steyr-Kirchdorf		Salzburg	Lungau		Pinzgau-Pongau		Salzburg und Umgebung			Steiermark	Graz		Liezen		Östliche Obersteiermark	
Bundesland	Nuts3-Name	LDL 2020																																																										
Burgenland	Mittelburgenland																																																											
	Nordburgenland																																																											
	Südburgenland																																																											
Kärnten	Klagenfurt-Villach																																																											
	Oberkärnten																																																											
	Unterkärnten																																																											
Niederöste..	Mostviertel-Eisenwurzen																																																											
	Niederösterreich-Süd																																																											
	Sankt Pölten																																																											
	Waldviertel																																																											
	Weinviertel																																																											
	Wiener Umland/Nordteil																																																											
	Wiener Umland/Südteil																																																											
Oberösterr..	Innviertel																																																											
	Linz-Wels																																																											
	Mühlviertel																																																											
	Steyr-Kirchdorf																																																											
Salzburg	Lungau																																																											
	Pinzgau-Pongau																																																											
Salzburg und Umgebung																																																												
	Steiermark	Graz																																																										
Liezen																																																												
Östliche Obersteiermark																																																												

Abbildung 39 – Filter zur Auswahl der Umfragedaten

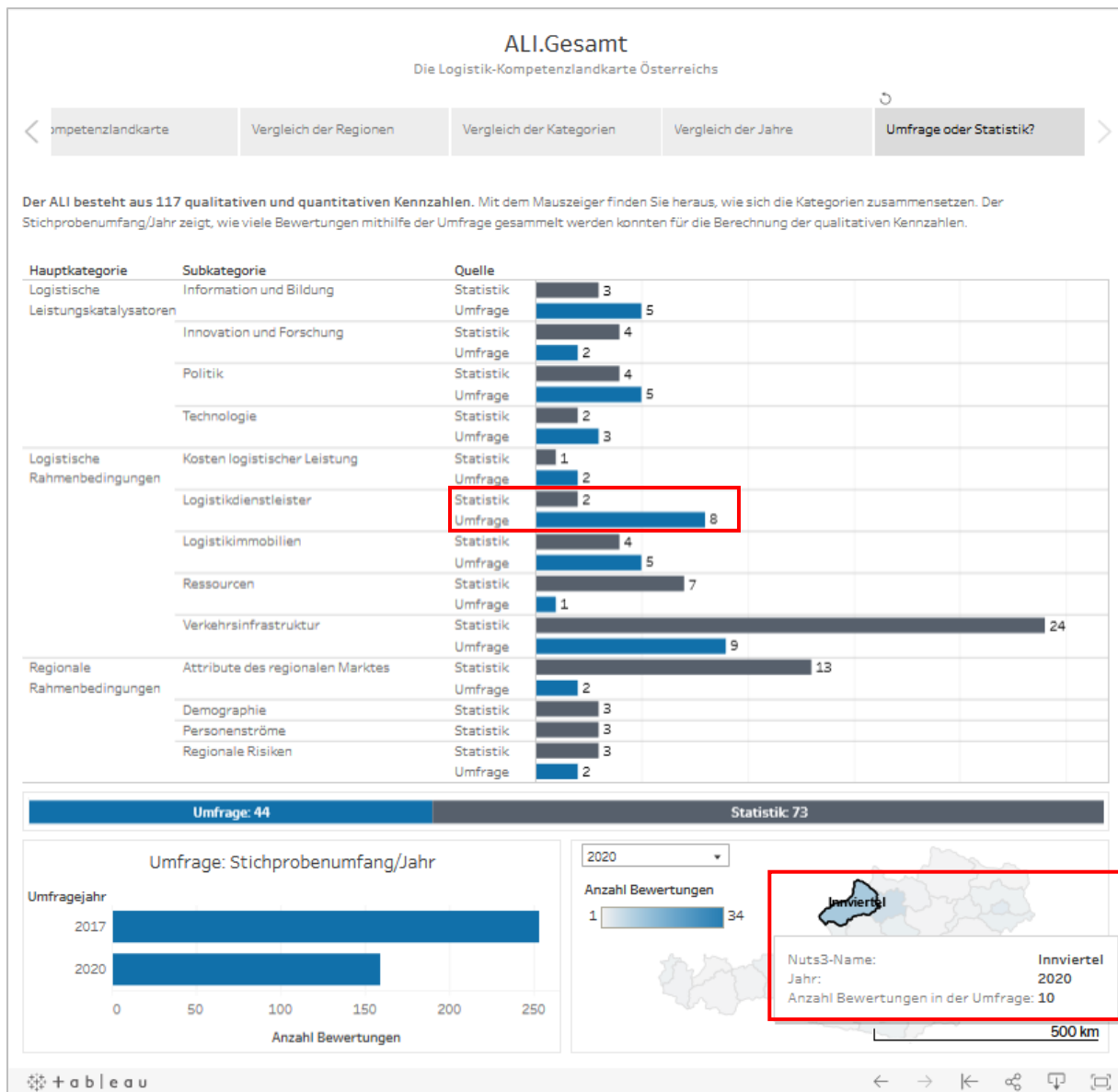


Abbildung 40 – Anzahl der Bewertungen des Innviertels durch die Umfrage